

JERNBANE-BLADET

Medlemsorgan

Landsforeningen for Danmarks-Jernbaner



Oktober
Nr. 2 / 2003



LANDSFORENINGEN for DANMARKS-JERNBANER
GESTVEJ 9 · 6270 TØNDER
TLF. 74 72 49 40 - 20 83 39 97

JERNBANE-BLADET - OKTOBER NR. 2 / 2003

Indhold:

- Forside: Tønder H station
Side 1: Jernbane-Bladet udkommer 6 gange årligt
Side 2: Skrivelse til kommuner langs Bramming-Grindsted banen
Side 3-4: Annonce (E.S.-J.)
Side 5: Annonce (Sparekassen Løgumkloster)
Side 6, 7 og 8: Skinnebus ændrer nærtrafik, og vores kommentarer
Side 9 og 10: Landsforeningens vedtægter.

Foreningen fylder 20 år den 27. feb. 2004 og det fejres med at Jernbane-Bladet udkommer hele 6 gange årligt. Det udkommer fremover således:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Nr. 1: Juli-august-september 2003 | Nr. 2: Oktober-november 2003 |
| Nr. 3: December 2003-januar 2004 | Nr. 4: Februar-marts-april 2004 |
| Nr. 5: Maj-juni 2004 | Nr. 6: Juli-august-september 2004 |

E. Sommer-Jørgensen
Landsformand

Til kommuner langs Bramming-Grindsted Banen

Landsforeningen for Danmarks-Jernbaner har til formål at arbejde for genoprettelse af persontrafik på Bramming-Grindsted Banen.

Landsforeningen for Danmarks-Jernbaner har været involveret i genoprettelse af Tønder-Niebüll banen som nu kører ganske godt med hele 8 daglige afgang i hver retning fra mandage til og med lørdage samt søndage og helligdage er der 7 afgang i hver retning med et moderne regionalt tog - om nogle år vil der blive indsat helt nye Desiro-tog.

Vi vil nu starte en kampagne for at få myndighederne til at tænke i nye baner og opfordrer derfor kommuner langs Bramming-Grindsted banen om ikke at nedlægge banen. Som landsformand for Danmarks-Jernbaner har jeg været en tur på strækningen med VtV og kunne ved selvsyn konstatere, at strækningen ser ud til at have været forsømt i mange år, på trods af, at der forlængst er bevilliget penge til vedligeholdelse. Vi vil i nærmeste fremtid undersøge hvad pengene er blevet brugt til.

Brevet sendes også til DSB, til Banestyrelsen og Trafikministeriet.

P.f.v.

E. Sommer-Jørgensen

Landsforeningen for Danmarks-Jernbaner

Gestvej 9, 6270 Tønder

Tlf. 74 72 49 40 - 20 83 39 97

DSB

I fortsættelse af mit brev af 19.03. 2003 har jeg nu udregnet, at et billet-samarbejde på Tønder H mellem DSB, ARRIVA og NOB kan etableres for en udgift på 5.600,- kr. pr. måned pr. selskab.

Som jeg skrev i brevet er jeg villig til at holde billetsalget åbent på hverdage fra kl. 7.00-16.00 og om lørdagen fra kl. 8.00-12.00 for en månedsløn på 16.800,- kr. fordelt over de tre ovennævnte selskaber - altså 5.600,- kr. pr. selskab.

De rejsende som skal fra Tønder, er stærkt utilfredse med at skulle købe billet andetsteds i byen end Tønder H, hvor togafgangene er. Jeg har talt med flere rejsende som selv kører til Tinglev hvor de løser billet og derefter tager toget videre.

Den danske leder af NOB, som jeg talte med på Tønder H ved åbningen af Tønder-Niebüll ruten, lyttede til mit forslag og sagde, at dette var en rigtig god idé. Derfor beder jeg DSB om at forhandle med ARRIVA og NOB for sammen at få planen gennemført. Jeg er af den opfattelse, at det igen skal være muligt at købe billetter og fri-dagsferie-ophold rundt omkring i Danmark og udlandet på Tønder H, som det tidligere har været muligt.

Jeg er ledig og på efterløn pr. 30.04. 2003. Jeg brænder så meget for idéen, at jeg er villig til at springe fra efterlønnen og til at have en arbejdsdag på 10 timer på hverdage og 5 timer på lørdage, når blot jeg kan få 6 ugers betalt ferie. I ferieperioden må DSB, ARRIVA og NOB i fællesskab sørge for en afløser. Skulle dette være et problem er jeg villig til, om nødvendigt, kun at tage en uge ad gangen.

For DSB's vedkommende får de en del af lønnen (5.600,- kr.) retur ved at acceptere mit forslag om at leje lejligheden på Tønder H for kr. 3.000,- pr. måned + forbrug (760 kr. for el og varme). Ved et evt. lejemål er stationen beboet og under opsyn næsten døgnet rundt.

Vedr. afregning for solgte billetter kan beløbet sendes til DSB, ARRIVA og NOB ugentlig pr. giro. DSB Tønder kan få 74 72 49 40, ARRIVA 20 83 39 97 og NOB 61 74 22 27.

Jeg er overbevist om, at denne plan er så god, at de rejsende kun kan blive meget tilfredse.

Da jeg ikke har hørt fra DSB sender jeg til orientering dette til DSB, ARRIVA og NOB.

E. Sommer-Jørgensen
Gestvej 9, 6270 Tønder

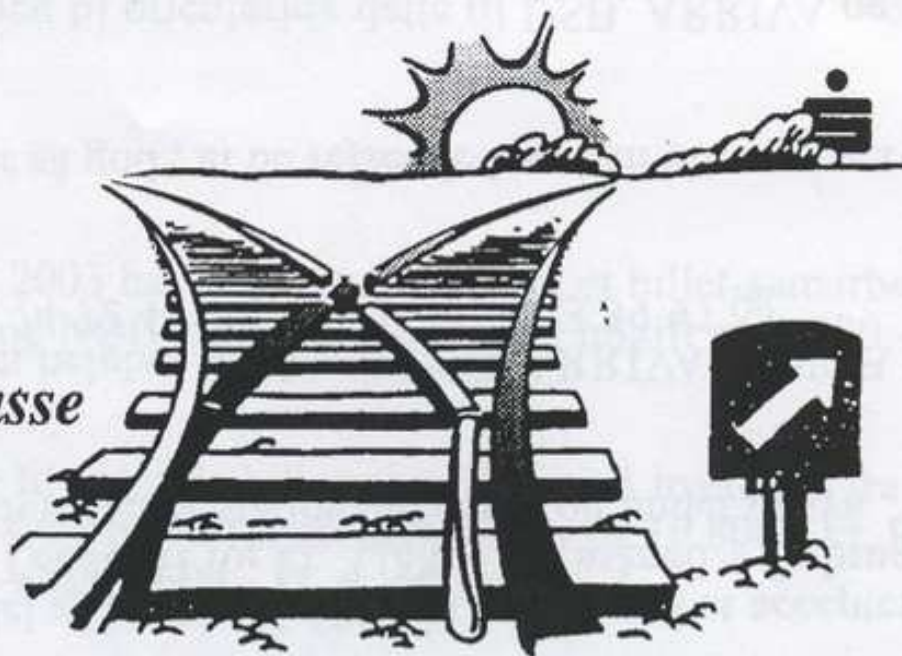
Skift spor

til den lokale Sparekasse

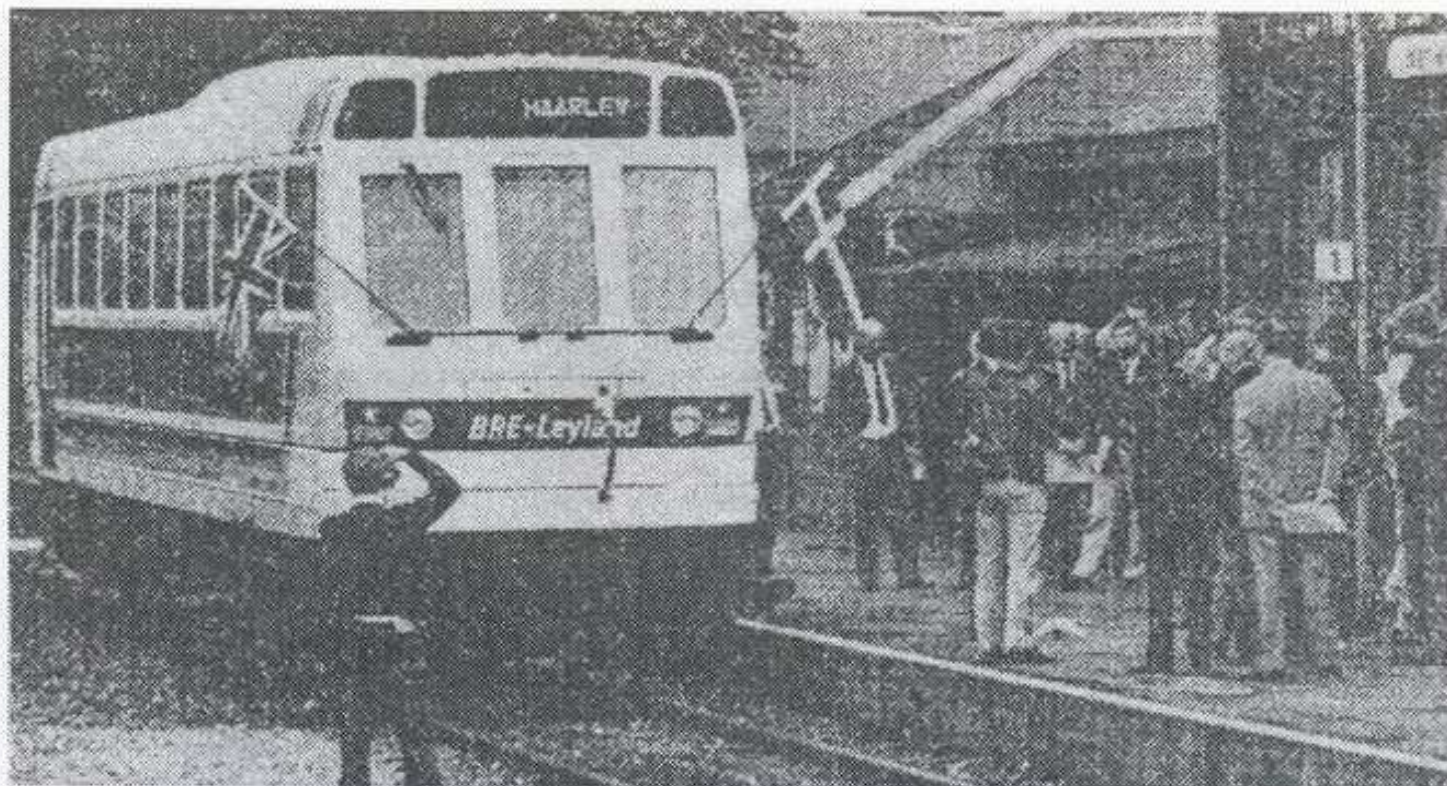
- og få tingene
sat på *skinner*



- grobund for solid økonomi!



Sparekassen Løgumkloster



Skinnebus ændrer nærtrafikken

Letvægtsbus på skinner kører 120 km/t

Af Leif Bertelsen. Foto Lars Skaaning

Der er plads til 64 siddende og 52 stående passagerer i den nye skinnebus der kom til Hårlev 4.5. 1984

Danmark bliver det første europæiske land uden for Storbritanien, der får lejlighed til at stifte bekendtskab med en splinterny britisk skinnebusstype. Det drejer sig om en Railbus, som Britisk Leyland har udviklet i samarbejde med de britiske jernbaner, og som i går blev afleveret til låns til Østbanen A/S - en sydvestsjællandsk privatbane. Skinnebussen betjener en y-formet strækning på i alt 51 km mellem Køge, Hårlev, Faxe Ladeplads og Rødeled.

En "Railbus" er en bus på skinner. Den består af et buskarrosseri monteret på en 2-akslet undervogn, og motoren er en almindelig turboladet 6-cyl. Leyland dieselmotor. Med en top-hastighed på ca. 120 km/t og et brændstofforbrug på kun 39 liter pr. 100 km kan skinnebus-sen medføre op til 64 siddende og 52 stående passagerer.

Den demonstrationsvogn der kom til sydvestsjælland, skulle indgå i driften på Øst-banen i 6 måneder fra 4.5. 1984. Den blev afleveret til direktør P.E. Rich af chefen for British Railbus produktionsafdeling Philip Norman ved en lille ceremoni på Hårlev Station.

Ifølge de britiske salgsfolk kommer prisen for en Railbus til at ligge på knap det halve af hvad en normal skinnebus koster. Brændstofforbruget er det samme som for en almindelig bus.

Den nye britiske skinnebus kan måske blive en interessant løsning på problemet med stigende omkostninger for små lokale jernbaner med korte strækninger, f.eks. på Amager-banen.

Landsforeningen for Danmarks-Jernbaner udtaler følgende:

Den britiske skinnebus kunne være en løsning på følgende strækninger:

Tønder-Tinglev-Sønderborg

Bramming-Grindsted

Viborg-Løgstør

Slagelse-Næstved

Tommerup-Assens

Fåborg-Ringe

samt andre baner som blev nedlagt i årene 1971-1972.

Havde Landsforeningen selv pengene til dette, ja så skulle I bare se, at der på årsbasis ville være mere end 100.000 rejsende på disse strækninger.

Landsforeningen Danmarks-Jernbaner
Gestvej 9, 6270 Tønder

**Vedtægter for
LANDSFORENINGEN for DANMARKS-JERNBANER**

- § 1. Foreningens navn er Landsforeningen for Danmarks-Jernbaner
- § 2. Foreningens kontor er hos Landsformanden. Landsforeningen er stiftet den 27.02. 1973 i Tønder.
- § 3. Foreningens formål er, at bevare de bestående jernbaner i Danmark, såvel de stats- som privat drevne.
- § 4. Foreningens formål er desuden, at delagtiggøre over for regering, Trafikministeriet, Folketing, DSB, amter, kommuner, Privatbane-styrelser og andre instanser m.v. For at fremme dette formål, må vi gennem henvendelser og forhandlinger søge at indvirke dette resultat, at flere nedlæggelser fremover undgås, og at allerede nedlagte jernbanelinier i videst mulig omfang kan genåbnes.
- § 5. Bestyrelsen vælges på det årlige Landsmøde, som afholdes i april måned. Landsmødet afholdes i Fredericia som er central for hele landet.

Dagsorden er som følger:

- 1. Valg af dirigent
- 2. Bestyrelsens beretning ved formanden
- 3. Regnskabet fremlægges til godkendelse
- 4. Fastsættelse af kontingent
- 5. Valg af landsformand og næstformand for 4 år ad gangen
- 6. Valg af 3 medlemmer til hovedbestyrelsen - genvalg kan finde sted, alle vælges for 4 år ad gangen

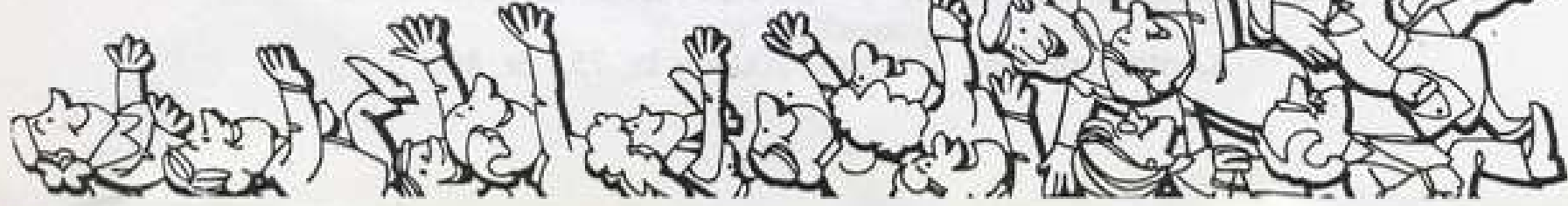
7. Valg af suppleanter
8. Valg af revisor og revisorsuppleanter
9. Eventuelt - herunder indkomne forslag og kaffe med brød
- § 6. Kontingentet er enslydende for alle medlemmer
- § 7. Regnskabet følger kalenderåret
- § 8. Kontingent opkrævning foretages af Landsforeningen.
Indbetalinger kan foretages på konto: Sparekassen Løgumkloster, Tønderafd.
9824-000-00-94 26 9, hvorefter medlemskort tilsendes samt Jernbane-Bladet
- § 9. Landsmødet er Landsforeningens øverste myndighed. Indkaldelse til Landsmødet skal ske gennem Jernbane-Bladet's april-nummer til afholdelse sidste lørdag i april måned.
- §10. En stemme pr. betalt medlemskontingent.

Således vedtaget på Landsmødet i Fredericia den 12. juli 2003, efter genstart af foreningen pr. samme dato.

LANDSFORENINGEN for DANMARKS-JERNBANER

Gestvej 9, 6270 Tønder
Tlf. 74 72 49 40 - 20 83 39 97

Kontingent frem til august 2004 er kr. 75,- pr. år.



Et godt og sikkert
MILJØ
og god
NÆRKONTAKT

Hen til
Landsforeningen for
Danmarks-Jernbaner



LANDSFORENINGEN
DANMARKS-JERNBANER
GESTVEJ 9 · 6270 TØNDER