

Et godt og sikkert
MILJØ
og god
NÆRKONTAKT

Hen til
**Landsforeningen for
Danmarks-Jernbaner**



JERNBANE-BLADET

Medlemsorgan

Landsforeningen for Danmarks-Jernbaner



December 2003
Nr. 3
Januar 2004



LANDSFORENINGEN
for
DANMARKS-JERNBANER

GESTVEJ 9 · 6270 TØNDER
TLF. 74 72 49 40 - 20 83 39 97

JERNBANE-BLADET NR. 3

DECEMBER 2003 / JANUAR 2004

Indhold:

Forside:	Tog fra Nord Ostsee-Bahn
Side 1:	Indholdsfortegnelse
Side 2:	Nord Ostsee-Bahn / Tønder-Niebuß
Side 3:	Køreplan Tønder-Niebuß
Side 4-5-6:	Annoncer
Side 7:	Til Regering og Folketing
Side 8:	Arriva-køreplan Esbjerg-Tønder
Side 9:	Arriva-køreplan Tønder-Esbjerg
Side 10:	Vojens-Haderslev banen

Foreningen fylder 20 år den 27. feb. 2004 og det fejres med at Jernbane-Bladet udkommer hele 6 gange årligt.

De resterende numre udkommer således:

Nr. 3: December 2003-januar 2004

Nr. 4: Februar-marts-april 2004

Nr. 5: Maj-juni 2004

Nr. 6: Juli-august-september 2004

E. Sommer-Jørgensen
Landsformand

NORD-OSTSEE BAHN

I februar 2003 fik Nord- Ostsee-Bahn (N O B) ordren på strækningen Niebuß-Tønder af forbundslandet Schleswig-Holstein efter aftale med det Danske Trafikministerium. Fra 6. april 2003 tilbyder NOB således en tog-forbindelse mellem Niebuß og Tønder i 2-timers interval på alle hverdage (mandage til og med lørdage) afgår der hele året 8 tog i hver retning. på søn- og helligdage afgår der 7 tog i hver retning. Alle tog holder også i Süderlügum. Køretiden på den 17,9 km. lange strækning er 26 minutter.

Nord-Ostsee-Bahn GMBH, der har hjemsted i Schleswig-Holstein er etableret i år 2000. Vi kører i time-interval med moderniserede tog på strækningerne Kiel - Husum - St.Peter-Ording og Kiel Neumünster. Siden januar 2003 kører vi også mellem Heide-Holst og Husum. Godt 140.000 mennesker benytter vore tog månedligt. NOB er en del af den globale CONNEX-gruppe. I Tyskland er Connex Regionbahn GMBH det førende private jernbaneforetagende. I 2002 blev der transporteret godt 15,5 millioner passagerer. I Danmark er Connex indtil videre kendt som busselskab. Connex Danmark A/S har ca. 970 busser og 2.700 medarbejdere.

NORD-OSTSEE-BAHN GMBH
RAIFFEISENSTRASSE 1
D - 24103 KIEL

Niebüll - Tønder

Mandag - Fredag:

Afg. Niebüll 6.22 - 8.05 - 10.05 - 12.05 - 14.05 - 16.05
18.05 - 20.05

Lørdag

Afg. Niebüll 6.05 - 8.05 - 10.05 - 12.05 - 14.05 - 16.05
18.05 - 20.05

Søn- og Helligdage

Afg. Niebüll 8.05 - 10.05 - 12.05 - 14.05 - 16.05 - 18.05
20.05

Tønder - Niebüll

Mandag - Fredag:

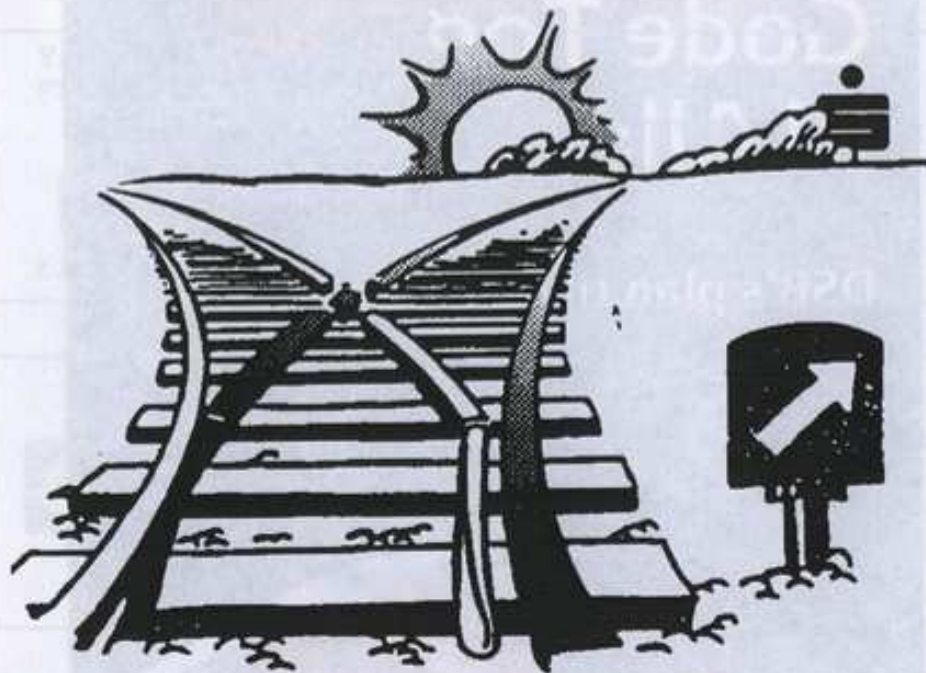
Afg. Tønder 7.00 - 9.00 - 11.00 - 13.00 - 15.00 - 17.00
18.40 - 20.40

Lørdage

7.00 - 9.00 - 11.00 - 13.00 - 15.00 - 17.00 - 18.40 - 20.40

Søn- og Helligdage

9.00 - 11.00 - 13.00 - 15.00 - 17.00 - 18.40 - 20.40



Skift spor
til den lokale Sparekasse
- og få tingene sat på
skinner



- grobund for solid økonomi!

Sparekassen
Løgumkloster

Løgumkloster - Bedsted - Hellevad
Tønder - Øster Højst

Gode Tog til Alle

DSB's plan til hele Danmark



DSB hvis tiden er vigtig



Tlf. 73 92 21 21
PLANTAGEVEJ 38

Kvickly

6270 TØNDER

SYDBANK

Hvad kan vi gøre for dig!



HARTMAN

HOTEL ASTORIA

COPENHAGEN
BANEGÅRDSPLADSEN 4
1570 KØBENHAVN V
tlf. 33 42 99 00



LANDSFORENINGEN
DANMARKS-JERNBANER

Gestvej 9 - 6270 Tønder
Tlf. 74 72 49 40 - 20 83 39 97



Sparekassen
Løgumkloster

*Vi ønsker vore medlemmer og annoncører
en glædelig jul
og et godt nytår.*



Til Regering og Folketing"

Vedrørende kollektiv trafik"

Landsforeningen for Danmarks Jernbaner, udtaler følgende:

Nu må Regering og Folketing samles om at gøre kollektiv trafik billigere, i stedet for at planlægge nye prisstigninger, som jo skræmmer befolkningen væk fra kollektiv trafik. Man bør i stedet fastfryse prisen for kollektiv trafik på et beløb omkring 7,50 - 12,50 pr. zone, indføre nogle tiltag som kan betyde, at man kunne købe billetter med 50 % besparelse.

Ungdomskort (under 26 år) 300 kr. årlig, fra 26 år og til 65 år et landsrabatkort som koster 700 kr. årlig og så for et 65 kort som så koster 150 kr. årligt, (dette kort er i dag gratis) men vi mener ikke at det skulle gøre noget at et sådant 65 kort koster 150 kr. årligt. Ligeledes bør 10-klips kort kunne give en besparelse på ca. 20 % og et månedskort give en besparelse på ca. 40 %.

Og indføre en effektiv kontrol på at alle rejsende har gyldig billet. Ved samtaler med kontrolløren har vi fundet ud af, at der bliver snydt for et sted mellem 7 til 10 millioner om året.

Indførsel af biltogsvogne fra København/Padborg, ja måske også København/Esbjerg, København/Århus/Ålborg når blot der ikke skal læsses af under vejs. Også her kunne privatbilismen afskaffes når man skulle fra København til de selv samme byer kunne man passende indsætte biltog således af føreren er udhvilet når han når sit bestemmelsessted. Det er det man indfører i mange andre lande i Europa, se bare på vores nabo i Tyskland.

Der skal nytænkning til her i optakten til 2004 lad os kalde det for plan 2004.

Der vil kunne spares en masse penge på motorveje og i stedet kunne de sparede midler så bruges til kollektiv trafik. Dette vil samfundet være bedst tjent med.

P.L.V.

E. SOMMER-JØRGENSEN

landsformand

LANDSFORENINGEN for DANMARKS JERNBANER

Gestvej 9, 6270 Tønder, tlf, 74 72 49 40 - 20 83 39 97

05.01.-2003

startede ARRIVA med at køre på Vestbanen og efter en del besvær med at skaffe lokomotivførere nok, men takket være et samarbejde med DSB hvorfra Arriva lånte lokoførere indtil Arriva selv fik uddannet det nødvendige antal. Nu i skrivende stund 23.10. 2003 kører Arriva ganske godt og uden problemer. Men her skal man også tage i betragtning at Banestyrelsen også har udbedret banelegemet med nye skinner og nye sveller, uden omkostninger for ARRIVA, da dette var en del af aftalen med Trafikministeriet. Her gengives køreplanen:

ESBJERG-TØNDER

Mandag-Fredag

4.40 - 5.10 - 6.25 - 8.08 - 9.08 - 10.08 - 11.08 - 12.08

13.08 - 14.08 - 15.08 - 16.08 - 17.08 - 19.08 - 21.08

Lørdag.

5.09 - 7.08 - 8.08 - 9.08 - 10.08 - 11.08 - 12.08 - 13.08

15.08 - 17.08 - 19.08 - 21.08 - 23.08

Søn- og Helligdage

6.09 - 9.08 - 11.08 - 13.08 - 15.08 - 17.08 - 19.08 - 21.08

23.08

ARRIVA TØNDER - ESBJERG

Mandag - Fredag

4.57 - 6.10 - 6.54 - 8.37 - 9.37 - 10.37 - 11.37 - 12.37 - 13.37
14.37 - 15.37 - 16.37 - 17.37 - 18.37 - 20.37 - 22.37

Lørdage.

6.37 - 8.37 - 9.37 - 10.37 - 11.37 - 12.37 - 13.37 - 14.37
16.37 - 18.37 - 20.37 - 22.37 - 0.37

Søn og Helligdage

7.37 - 10.37 - 12.37 - 14.37 - 16.37 - 18.37 - 20.37
22.37 - 0.37

**BANESTYRELSEN
PAKHUSVEJ 10
2100 KØBENHAVN Ø**

Vedrørende VOJENS-HADERSLEV Banen.
LANDSFORENINGEN for DANMARKS - JERNBANER arbejder på at få de omtalte jernbanestrækninger som blev nedlagt i 1971 -1972 genetableret. Og derfor beder jeg Banestyrelsen om ikke at nedlægge og stoppe banestrækningerne. Da vi forsøger at finde en løsning med indsættelse af Skinnebusser af en ny type som kan køre med 64 siddende passagerer og 52 stående. Og skinnebussen bruger kun 39 liter brændstof for 100 km. kørsel - se vort medsendte medlemsorgan.


Vi er først startet efter en pause på 11 år. Landsforeningen for Danmarks - JERNBANER blev oprettet 27.02-1973 og kunne have fejret 31 års fødselsdag hvis ikke Landsforeningen blev nedlagt i 1992, men blev genoprettet 12 juli 2003 på landsmødet i Fredericia. Og nu hvor vi er på banen igen og for fremtiden arbejder for at kollektiv trafik hænger sammen i en helhed må vi protestere mod nedlæggelser af godsbaner som med små midler kunne forvandles til persontrafik. Derfor denne henvendelse.

På Landsforeningens vegne.

LANDSFORENINGEN DANMARKS-JERNBANER

GESTVEJ 9 · 6270 TØNDER
TLF. 74 72 49 40 - 20 83 39 97





Et godt og sikkert
MILJØ
og god
NÆRKONTAKT

Hen til
Landsforeningen for
Danmarks-Jernbaner



JERNBANE-BLADET

Medlemsorgan

Landsforeningen for Danmarks-Jernbaner



December 2003
Nr. 3
Januar 2004