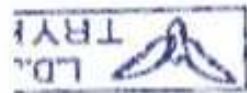




Et godt og sikkert
MILJØ
og god
NÆRKONTAKT



Hen til
Landsforeningen for
Danmarks-Jernbaner



ISSN: 0907- 3043

JERNBANE-BLADET

Medlemsorgan

Landsforeningen for Danmarks-Jernbaner



Nr. 5 - 2004
MAJ - JUNI
2004

JERNBANE - BLADET

Nr. 5 Maj - Juni 2004

Indhold;

SIDE 1 Forside billed Skinnebus Lokalbanen
KØGE STATION

SIDE 2 BILLET KONTOR på TØNDER H
ÅBNER 1304-2004 SØREN THORNØ

SIDE 3 LANDSFORENINGENS tanker
SKINNEBUS FORBINDE SØNDERJYLLAND

SIDE 4 - 5 - 6 - 7 ANNONCER.

SIDE 8 Fortsat fra side 3

SIDE 9 TØNDER H. Kan blive et knudepunkt
HAMBORG - TØNDER - ESBJERG

SIDE 10 NY INDKALDELSE LANDSMØDE

OPFORDRING TIL VORE MEDLEMMER BRUG
VORE ANNONCØRER DE STØTTER OS



Her ses salgsschef hos Arriva, Jens Thousgaard sammen med Søren Thornøe. Den gamle DSB-bygning genopstår med billetkontor i stueetagen

Billetkontor åbner i dag

Søren Thornøe bliver daglig leder af Arrivas billetkontor på Tønder H

For de rejsende var det ubetinget ugens bedste nyhed, der kom frem i forrige uge. Arriva vælger nu en permanent løsning omkring salg af togbilletter i Tønder. De vælger at genåbne

billetkontoret på Tønder Station i Jernbanegade. Bygningen har ligget øde hen i langt over et år - nu kommer der liv igen på banegården, som i folkemunde hedder Tønder H.

- Vi har fået en god lejeaftale med DSB, forklarer salgsschef Jens Thousgaard fra Arriva Tog. Meget tyder også på at Arriva også har fundet den rigtige mand til jobbet. Søren Thornøe har tidligere drevet kontoret - dengang det skete i DSB-regi. Han er en serviceminded person med god kendskab til jobbet.

- Nu håber jeg at befolkningen vil bruge det nye kontor - ellers hjælper det hele ikke noget, siger Søren Thornøe.

- Jeg glæder mig til at være en del af Tønder igen, siger han.

Skinnebus skal forbinde Sønderjylland

TOG: De hensygnende skinner mellem Haderslev og Vojens samt Tønder og Tinglev kan blive til nytte igen. Forening har planer om at indsætte skinnebusser.

sted i Tønder lufter nemlig planer om at indsætte moderne skinnebusser på de gamle jernbanespor.

Foreningen samarbejder blandt andet med Nibel-Tønderbanen.

- Vi vil hindre Banestyrelsen i at nedlægge sporene mellem Vojens og Haderslev fuldstændig. Men vi er ikke så langt endnu. Planen er at køre skinnebusser fra Tønder til Tinglev, der skilles de og kører til henholdsvis Haderslev og Sønderborg, forklarer landsformand Ejlf Sommer-Jørgensen.

Han forestiller sig endda, at skinnebussen kan køre helt ned til Haderslev Havn.

- Men det kommer an på, om der bliver turistsejls og udflugtsbåde fra havnen.

Flere afgang

Med indsættelse af moderne skinnebusser forestiller Ejlf Sommer-Jørgensen sig, at der kan være basis for flere daglige afgang.

- Der kan være en eller to timers drift. I bedste fald kan der være op til otte afgang. Men nu undersøger vi først

om der i det hele taget er noget at gøre. Jeg har allerede skrevet til Banestyrelsen, siger han.

Grønt lys

I Banestyrelsen er man ikke afvisende overfor ideen.

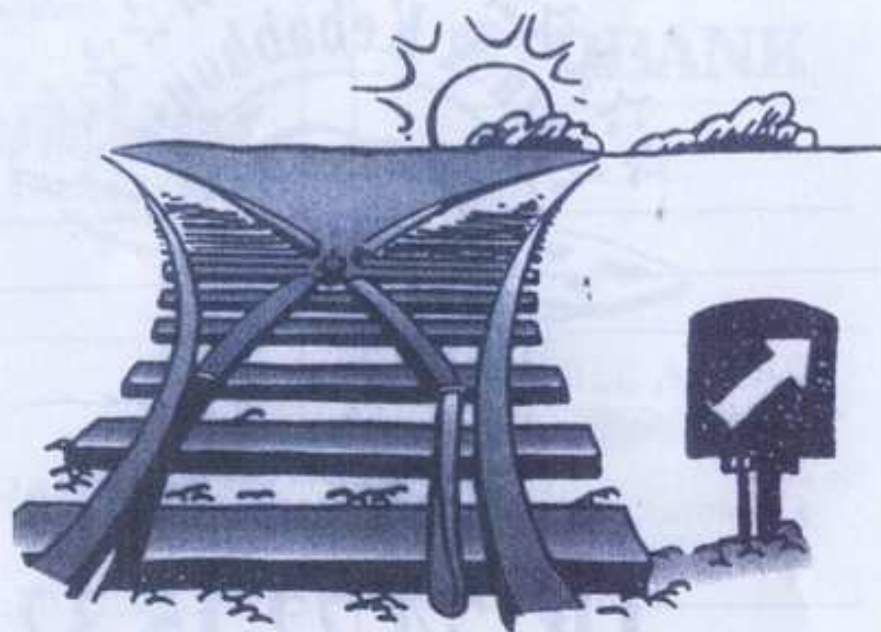
- Jeg har hørt forskellige tanker om det. Desværre er der sjældent rigtig hold i den slags planer, for det er svært at få op og køre. Der skal offentlige midler i, for at det kan løbe rundt. Men ideen er fornuftig nok. Vi ser jo også gerne, at der kører nogen hos os, siger produktchef Kim Andersen.

Også i Trafikstyrelsen er der grønt lys.

- De planer her jeg ikke hørt om, men det lyder utroligt spændende, hvis der er økonomi i det, siger produktchef Martin Munk Hansen.

Hvis der skal offentlige midler i en sådan en skinnebusforbindelse, er det Trafikstyrelsen, der skal regne på, om det er samfundsøkonomisk forsvarligt at drive sådan en bane.

Også lokalt er der opbakning til planerne.



Skift spor
til den lokale Sparekasse
- og få tingene sat på
skinner



grønt lys for solid økonomi!

**Sparekassen
Løgumkloster**

www.sparloegum.dk



(Vestergades Grill)
 VESTERGADE 78, 6270 TØNDER

Tlf. 74 72 15 32

- bare jeg havde haft et
budget

KONTORET
 ER ÅBENT
 MAN - FRI
 8.00 - 16.00

33 REGISTRERET REVISORER
 REVISIONSFIRMAET
B.N. BRODERSEN
 SØNDERGADE 24 6270 TØ
 TLF: 74 72 41 11 • FAX: 74 72 41 13

5.

Tlf. 73 92 21 21
 PLANTAGEVEJ 38

Kvickly

6270 TØNDER

SYDBANK

Hvad kan vi gøre for dig!

CHARTMAN

HOTEL ASTORIA

COPENHAGEN
 BANEGÅRDSPLADSEN 4
 1570 KØBENHAVN V
 tlf. 33 42 99 00

LANDSFORENINGEN
 DANMARKS-JERNBANER

Gestvej 9 - 6270 Tønder
 Tlf. 74 72 49 40 - 20 83 39 97

Sparekassen
 Løgumkloster

Studie 8

Fotograf Karen Ahrenkiel
 Østergade 27 - Tønder Tlf. 74 72 11 24

Hej Venner. Når humøret
 går i kæder, er der nok
 en ligtorn det gælder
THORA THUDE
 FODPLEJE
 MARSKVEJ 25 6270 TØNDER
 Tlf. 730-8,30 74721506

6.



Chokolade
Vingaver
Piber



Kaffe & Te
Gavekurve
Tobak

v/Kirsten Lützen
Vestergade 66 i gården · Tønder
Tlf. 74 72 22 51

**Gavekurve
& Vingaver**

BEVARINGSFORENINGEN GEDSER REMISE

Jernbanevejen 1 4874 Gedser
Telefon 54 17 01 04

For kr. 100 – kan du også være med til at bevare
Fortiden i fremtiden. Ved at melde dig ind i bevaringsforeningen

Fra vores billetboks og cafevogn sælger vi
Forskellige reklameartikler med motiver af remisen, cafevognen,
Gedser station og postkort.

7.



Skinnerne mellem Haderslev og Vojens ligger stille hen i dag. I byen bruges forbindelsen dog af fodgængere. Den eneste togtrafik er, når veteranklubben kører med deres gamle lokomotiver og vogne nogle få gange om året. Det er fem år siden der sidst blev kørt gods på banen.

FOTO: OLAV B. HANSEN

– Jeg har ikke noget imod, hvis busserne tages væk fra landevejen. Så det ville være vældig fint, hvis det kan lade sig gøre, for der er mange, der pendler mellem Tønder og Haderslev og omvendt, siger formanden for teknisk udvalg Erling Haugaard (V).

Anden opfattelse

Men hvor langt skinnerbusen skal kunne køre ind i byen, har han en anden opfattelse af.

– Den behøver ikke komme længere ind end til rådhuset eller bare den tidligere banegård, hvor Schoudelmeier har lager i dag. Måske kunne man lave et trin ved Vestergade og Pladsgade.

Men Erling Haugaard har

TO STYHELSE TO OPGAVER

Banestyrelsen blev etableret 1. januar 1997. Styrelsen er en statsvirksomhed under Trafikministeriet, som udvikler og driver det statslige jernbanenet. Jernbanekapaciteten på i alt 3240 kilometer spor afsættes til de jernbanevirksomheder, der kører tog.

Trafikstyrelsen for jernbane og færger blev oprettet 1. juli 2003. Styrelsen er statens jernbanemyndighed inden for regulering, planlægning, sikkerhed og trafikal koordinering, og Trafikministeriets rådgiver i jernbanepolitiske og strategiske temaer, samt statens udbyder af tog- og færgetrafik.

lige som statens embedsmænd sine tvivl om, hvor vidt ideen kan realiseres.

– Det lyder ikke umiddelbart, som noget der kan gennemføres.

I Landsforeningen for Dan-

mærks Jernbaner går planerne endnu videre. Det er nemlig ikke kun sønderjyderne der skal have glæde af skinner og busser. Også på strækninger Brønning-Grindsted, foret slås de indført.

8.

INDKALDELSE TIL LANDSMØDE LØRDAG

DEN 29 05 - 2004

TØNDER VANDREHJEM

(KOGSGÅRDEN)

SØNDERPORT 4

6270 TØNDER

UNDER LANDSMØDET ER LANDSFORENINGEN

VÆRT MED KAFFE/THE SAMT FRANSKBRØD

MED OST OG RULLEPØLSE

LANDSMØDET STARTER KL. 13,30

DER BLIVER DELVIS GIVES TILSKUD TIL REJSEN

MED 100 KR. DET ER DOG EN BETINGELSE AT

MAN ER TILREJSENDE MED TOG

MEDLEMMER DER ER TILREJSENDE MED TOG

BLIVER AFHENTET ved TOGET TØNDER H

Kl. Ca. 12. 29

UNDER LANDSMØDET BLIVER FILMEN

TEMA LØRDAG (TOG OG FREMTID VIST PÅ VIDIO)

V E L M Ø D T K O M A L L E
M E D L E M M E R

MEDLEMMER SKAF ET NYT MEDLEM LAD

DET BREDE SIG TIL ALLE KROGE AF DK.
OG OGSÅ PÅ DIN EGN

VI ER I DAG KUN 35 MEDLEMMER SÅ
MEDLEMMER SKAF MINDST ET NYT MEDLEM
KONTINGENTET ER KUN 75 Kr. PR ÅR
MEN VI MODTAGER DOG OGSÅ EKSTRA TILSKUD
PÅ FORHÅND TAK.

E. SOMMER-JØRGENSEN
landsformand



LANDSFORENINGEN
DANMARKS-JERNBANER

Gestvej 9 - 6270 Tønder
Tlf. 74 72 49 40 - 20 83 39 97

SAMARBEJDE: Det tyske togselskab NOB har kontaklet Arriva for at oprette en togforbindelse mellem Esbjerg og Nibøl. Den tyske kommunikationschef kalder tanken fantastisk.

TØNDER/NIBØL: I disse dage er det præcis et år siden, at det tyske togselskab NOB overtog driften på banen mellem Nibøl og Tønder. Året har været præget af en positiv udvikling - omvendt i det små. Men udviklingen er så positiv, at det tyske selskab nu har taget kontakt til Arriva for at udvide arbejdet. Det fortæller NOB's kommunikationschef, Bela Bergemann, fra Kiel.

- Fremover håber vi at kunne gøre mere ud af strækningen. I modsætning til i dag, hvor en passager fra Ribe skal skifte i Tønder og siden i Nibøl, får vedkommende er fremme i Hamborg, håber vi på at kunne tilbyde gennemgående tog, siger Bela Bergemann.

Han lægger op til, at der fra så vel Arrivas som NOB's si-



Den 6. april sidste år genåbnede det tyske togselskab NOB strækningen mellem Nibøl og Tønder. Nu har selskabet taget kontakt til Arriva for at oprette en gennemgående strækning mellem Esbjerg og Hamborg.

de bliver gjort mere ud af banestrækningen, som NOB har lejet sig ind på fra de tyske statsbaner, DB.

Fantastisk tanke

Det er dog for tidligt for den tyske kommunikationschef at sige, om kontakten til Arriva fører noget konkret med sig.

- Jeg ved ikke, om vi kan blive enige, men vi ville gerne kunne tilbyde det til vores kunder, lyder det fra Kiel. Selv en enkelt eller to daglige afgange ville være mere end et fornuftigt udgangspunkt.

Det ville være fantastisk.

Bela Bergemann, tysk kommunikationschef for det tyske togselskab NOB, om en gennemgående strækning mellem Esbjerg og Hamborg

- Det ville være fantastisk, udbryder Bela Bergemann.

Flere turister

Efter genåbningen af stræk-

ningen den 6. april sidste år har der været forholdsvis få passagerer mellem Nibøl og Tønder. Men udviklingen går den rigtige vej, fortæller Bela Bergemann.

- Uge for uge bliver der stadig flere passagerer, siger han og tilføjer, at sommerens udvikling i passagertallet, der især består af turister, bliver spændende at følge.

NOB overtager strækningen mellem Hamborg og Nibøl til december næste år. Derfor kan planerne mellem NOB og Arriva tidligst realiseres til den tid.

ISSN: 0907- 3043

JERNBANE-BLADET

Medlemsorgan

Landsforeningen for Danmarks-Jernbaner



Et godt og sikkert
MILJØ
og god
NÆRKONTAKT

Hen til
Landsforeningen for
Danmarks-Jernbaner



Nr. 5 - 2004
MAJ - JUNI
2004