



Et godt og sikkert
MILJØ
og god
NÆRKONTAKT

Hen til
Landsforeningen for
Danmarks-Jernbaner



ISSN:0907-3043

JERNBANE-BLADET

Medlemsorgan

Landsforeningen Danmarks-Jernbaner

© John Nissen



Nr. 17 oktober-november-december 2006



JERNBANE-BLADET

Nr. 17. OKTOBER. NOVEMBER

DECEMBER. 2006

INDHOLD:

Forside VESTBANENS SKINNEBUS

Side. 2 VARDE-NR.NEBEL

Side. 3 -"-

Side. 4 ANNONCE

Side. 5 ANNONCE

Side. 6 ANNONCER

Side. 7 ANNONCER

Side. 8 FOLKETINGETS TRAFIK-
UDVALG 19/12-2006 (L.D.J.)

Side. 9 -"- -"-

Side.10 HOVEDBESTYRELSENS
ADRESSER



Angående VESTBANEN.

Fra dagspressen forlyder det, at VESTBANEN VARDE-NØRRENEBEL Hænger i en tynd tråd LANDSFORENINGEN DANMARKS JERNBANER må på det kraftigste protestere mod flere nedlæggelser af jernbanelinjer. Landsforeningen kæmper netop for at allerede nedlagte jernbane kan genoprettes med indsættelse af små skinnebusser. Som har den fordel, at de kan køre ca. 100 km. på 39 liter brændstof L.D.J. arbejder netop på at kunne starte et Jernbane Selskab. Som så kunne drive nærbanetrafik med indsættelse af disse omtalte skinnebusser.

Vi har nu startet indsamlingen til dette formål

Og har til dato 1/12-2006 opsparet 60.000 kr.

I Statens Præmieobligationer og Sydbanks aktier

Så snart vi når 120 tusinde kr. Starter salget af

Folke investerings beviser Det er planen at der skal

sælges 30 tusinde stk. a. 2.000 kr. i hele landet

Selskabet som vi har planer om at starte kommer til

at høre under L.D.J. Koncernen I/S

Med 6 datterselskaber Jernbane Selskabet

SØNDERJYDEN, NORDJYDEN, VESTJYDEN

MIDTJYDEN, FYNBOEN, SJÆLLÆNDEREN.

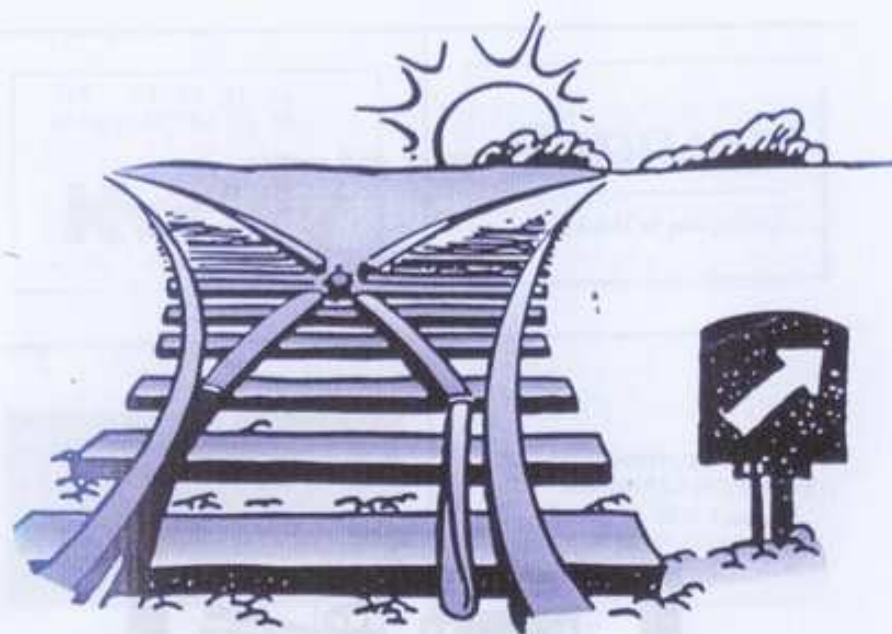
Strækningerne der ønskes genoprettet er følgende

TØNDER-TINGLEV, VOJENS-HADERSLEV

RØDEKRO-ÅBENRÅ

fortsættes side 3.

BRAMMING-GRINDSTED. RANDERS -
RYOMGÅRD. VIBORG-LØGSTØR
På FYN. ODENSE-TOMMERUP-ASSENS
og ODENSE-RINGE-FÅBORG
SJÆLLAND. SLAGELSE-NÆSTVED-
VORDINGBORG-NYKØBING FALSTER-
GEDSER . Så i kan nok forstå at nedlæggelser
af jernbaner kan og må ikke finde sted .
Da det så bliver svært at genoprette senere
FOLKETINGETS TRAFIK UDVALG
TRAFIKMINISTERIET er under rettet om vore
planer Og har meddelt os at såfremt vi kan skaffe
midler til renovering af skinnenettet
Er der intet til hindring for gennemføring af vore
planer. Derfor må vi på det kraftigste protestere
mod flere nedlæggelser. I stedet bør KOM-
MUNER AMTER REGIONSRÅD TRAFIK
SELSKABER gå sammen og løse den opgave
som er jer pålagt til gavn for den DANSKE
BEFOLKNIN . Fremlagt på VESTBANENS
Bestyrelsesmøde af. L.D.J.



Skift spor
til den lokale Sparekasse
- og få tingene sat på
skinner



grønsand for solid økonomi!

Sparekassen
Løgumkloster

www.sparloegum.dk

LEDIG ANNONCE 300 kr. pr 6 numre.



Chokolade
Vingaver
Piber



Kaffe & Te
Gavekurve
Tobak

v/Kirsten Lützen
Vestergade 66 i garden - Tønder
Tlf. 74 72 22 51

**Gavekurve
& Vingaver**

5.

Tlf. 73 92 21 21
PLANTAGEVEJ 38

Kvickly

6270 TØNDER

SYDBANK

Houdt kan vi gøre for dig!



tej Brdr.
Tygesen
TØNDER
73 36 40 03

 **LANDSFORENINGEN
DANMARKS-JERNBANER**
Gestvej 9 - 6270 Tønder
Tlf. 74 72 49 40 - 20 83 39 97



Studie 8

Fotoграф Karen Ahrenkiel
Osøvej 27 - Tønder Tlf. 74 72 11 24

 **ABILD EL-forretning aps**
Riklandvej 54 - 6270 Tønder
Tlf. 74 72 33 55

FAX 74 72 16 63



6.

6.

**BEVARINGSFORENINGEN
GEDSER REMISSE,
JERNBANEVEJEN 1, 4874 GEDSER
TLF. 54 17 01 04**

For 130 kr. kan du også være med til at bevare
FORTIDEN i FREMTIDEN ved at melde dig ind i
BEVARINGSFORENINGEN.

Fra vores billetboks og kaffevogn sælger vi forskellige
reklameartikler med motiver af remissen,
cafévognen, Gedser Station og postkort.

bent A

Vestergade 20 • På gågaden • 6270 Tønder • Tlf. 74 72 36 64

FOLKETINGETS TRAFIKUDVALG
Foretræde Tirsdag den. 19/12-2006 Kl. 14,45

LANDSFORENINGEN DANMARKS
JERNBANER Må på det kraftigste protestere
mod mere gods på landevejene, motorvejene
Vi har i gennem længere tid kørt kampagne
for at få flyttet mere gods over på
Jernbanen, og har netop flere gange fremført
over for TRAFIKMINISTEREN, at REGERING
og FOLKETINGET skal leve op til deres
egne love som de jo fik vedtaget i 1992
netop at gods skulle transporteres på jernbane
og på skibstrafik.

Vi må på det kraftigste opfordre til at man nu
endeligt lever op til lovens bogstav. Og
gennemføre en ny plan for godstrafik
At godset skal transporteres på Jernbanen
over længere afstande.

Vi har i gennem længere tid slået til lyd for
at lastbiler kunne transporteres pr. bane
såfremt der ikke skulle læsses af under vejs
fortsættes side 9

Her tænker vi på alle de lastbiler der køre fra Sjælland, til ESBJERG.ÅRHUS.FREDERIKS-HAVN. ÅLBORG. mm. Når blot der ikke skal læsses af undervejs. Da at indføre at lastbilerne køre op på jernbanevogne .Vi ønsker at få indført flere daglige godstogs afgang om dagen som en slags godslyntog.

Vi må ligeledes protestere mod forslaget om godkendelse af modulvogntog på landevejene motorvejene mm. Idet der aldrig hvil være plads nok . Over alt i DANMARK kan man jo tydeligt se at asfalten på vejbanen ikke han holde til den øgede trafik.

Derfor brug i stedet de millioner til at flytte godstrafikken fra landevejen motorvejen over på Jernbanen og på Skibstrafikken Dette hvil da være til gavn for hele landet og DANMARKS befolkning
Og i øvrigt udbygge Jernbanen over hele landet.

HOVEDBESTYRELSENS ADRESSER.

E.SOMMER-JØRGENSEN
LANDSFORMAND.
GESTVEJ 9 6270 TØNDER

CARL HAHN.
NÆSTFORMAND / TRAFIKORDFØRER
VIDÅGADE 25 6270 TØNDER

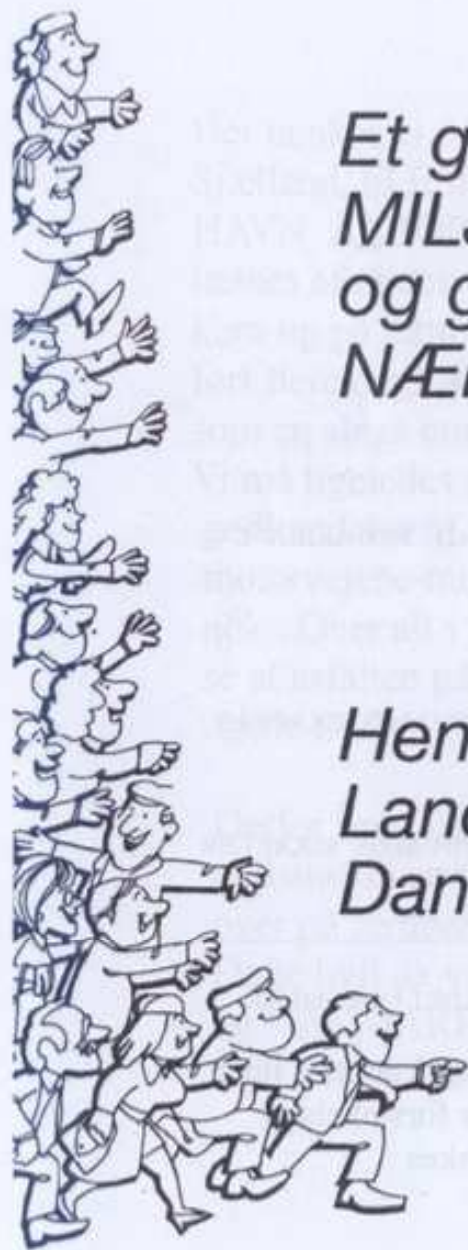
MADS MIKKEL TØRSLEFF
NÆSTFORMAND
UNIVERSITETSPARKEN 9 2. sal V. 421 8000 ÅRHUS C

INGWERT JOHANSEN
INGENIØR L.D.J. BANESTYRELSE
OG.
GRETHE MARK
HOVEDBESTYRELSES SEKRETÆR UDVALGS SEKRETÆR
CARSTENSGADE 58 6270 TØNDER

BRITT HAARLØV
HOVEDBESTYRELSES SEKRETÆR UDVALGS SEKRETÆR
VÆRFTVEJ 5 6270 TØNDER

NÆSTE NUMMER AF JERNBANE-BLADET UDKOMMER

På grund af problemer med EDB kunne vi ikke Udsende bladet før. Vi beklager forsinkelsen Medlemmer i by og på land ønskes Et godt nytår 2006/2007



Et godt og sikkert
MILJØ
og god
NÆRKONTAKT

Hen til
Landsforeningen for
Danmarks-Jernbaner



ISSN:0907-3043

JERNBANE-BLADET

Medlemsorgan

Landsforeningen Danmarks-Jernbaner

© John Nissen



Nr. 17 oktober-november-december 2006