



Et godt og sikkert
MILJØ
og god
NÆRKONTAKT

Hen til
Landsforeningen for
Danmarks-Jernbaner



ISSN: 0907-3043

JERNBANE-BLADET

Medlemsorgan

Landsforeningen Danmarks-Jernbaner



NR.22 APRIL MAJ JUNI 2008



JERNBANE-BLADET
Nr. 22 APRIL MAJ JUNI 2008

INDHOLD:

Forside HADS NING HERREDS
JERNBANE (ÅRHUS-ODDER)

Side 2 og 3 Artikel af L.D.J.

Side 4 Reklame

Side 5 Reklamer

Side 6 Reklamer

Side 7 Reklamer

Side 8 Artikel fortsat

Side 9 L.D.J. Sang

Side 10 Hovedbestyrelsens adresser

STØT VORE ANNONCØRER DE STØTTER
LANDSFORENINGEN

SIDE 2-

ODDERBANEN”

HADS-NING HERREDERS JERNBANE

Er bygget i henhold til lov af 12 maj 1882

Og åbnet for driften den 19. juni 1884

Således fylder banen 124 år i dette år.

Odderbanen har siden grundlæggelsen i 1884 været en ubrydelig del af samfærdslen mellem byerne syd for Århus, storbyens forstæder og centrum i Danmarks næst største by.

Afholdt og forkættet, kritiseret men også rost Har banen altså igennem fire – fem generationer været en del af hverdagen, en del af lokal-samfundets udvikling, en del af de muligheder som samfærdsel og fleksibilitet giver erhvervs-livet og det enkelte menneske.

Dette er en arv, som vi erkender og tager alvorligt. Derfor er Odderbanen da også i gang med det lange, seje træk - en moderniserings plan, som i løbet af de kommende år Vil få banen til at fremstå top trimmet til fremtiden. Moderniserings projekterne er mange og forskellige ;Udskiftning af spor, opgradering af hastigheden, modernisering af stationer

Side 3

og trinbrætter - men også lokale projekter som på stedet vil have karakter af "By fornyelse" dvs. forskønnelse af stations områderne i samarbejde med lokale kræfter.

Spørgsmålet om fornyelse af materiellet er endnu uafklaret - men en kendsgerning er det, at i løbet af de kommende år vil de tog, der kører på Odderbanen blive fornyet eller udskiftet

ODDER-ÅRHUS : 26,5 km.

ODDERBANEN har seks Y-togsæt med hver to vogne. Et sæt med tre vogne.

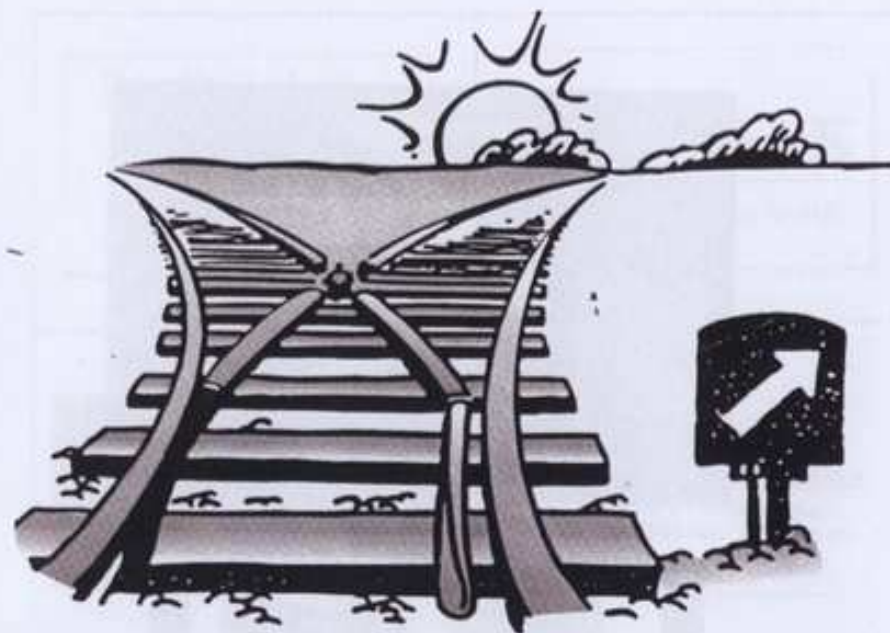
Årlige passagerantal ; ca. 1,1 million med stigende tendens

Fra LANDSFORENINGEN DANMARKS JERNBANER skal der derfor lyde et tillykke med de 124 år . Og håber at til næste år hvor ODDERBANEN fylder 125 år. Vil udbygningen være påbegyndt og måske indviet 19 juni 2009.

Med ønsket om alt godt i fremtiden

E.S.J.

landsformand



Skift spor til den lokale Sparekasse - og få tingene sat på skinner



- grobund for rolig økonomi!

**Sparekassen
Løgumkloster**

www.sparloegum.dk

NOA
NOA
KAWAI
Udvalgt
KAFFE
PILGRIM
DETTE ER RAND

Zilo

FEMALE

LEIF SKOV
Vestergade 40 • 6270 Tønder
Tlf. 7472 1612 • mobil 5126 5857 • silo@mail.dk • se nr 17212346



Chokolade
Vingaver
Piber



Kaffe & Te
Gavekurve
Tobak

v/Kirsten Lützen
Vestergade 66 i garden - Tønder
Tlf. 74 72 22 51

Gavekurve & Vingaver

Tlf. 73 92 21 21
PLANTAGEVEJ 38

Kvickly

6270 TØNDER

SYDBANK

Hvad kan vi gøre for dig!



Brdr.
Tygesen

TØNDER
73 36 40 03



LANDSFORENINGEN
DANMARKS-JERNBANER

Gestvej 9 - 6270 Tønder
Tlf. 74 72 49 40 - 20 83 39 97



DSB



JA TIL MILJØ OG BESKÆFTIGELSE
JA TIL JERNBANEN

Studie 8

Fotograf Karen Ahrenkiel
Ostergade 27 - Tønder - Tlf. 74 72 11 24



ABILD EL-forretning aps
Ribevej 54 - 6270 Tønder
Tlf. 74 72 33 55

FAX 74 72 16 63



**BEVARINGSFORENINGEN
GEDSER REMISSE,
JERNBANEVEJEN 1, 4874 GEDSER
TLF. 54 17 01 04**

For 130 kr. kan du også være med til at bevare
FORTIDEN i FREMTIDEN ved at melde dig ind i
BEVARINGSFORENINGEN.

Fra vores billetboks og kaffevogn sælger vi forskellige
reklameartikler med motiver af remissen,
cafévognen, Gedser Station og postkort.

LEDIG ANNONCE 300 Kr.

Side 8.

Også i Sønderjylland er der fremtidsplaner
for udbygning af kollektiv jernbane trafik
Idet Landsforeningen står i spidsen for gen
opretningen af jernbanestrækningerne
Tønder Tinglev Vojens Haderslev Åbenrå
Rødekro Vi forventer snarest at begynde
tegningen af Folke Investerings Beviser
kaldet F.I. B. af 2.000 kr. pr stk.

Planen er , at der skal sælges 20 tusinde stk.
Som så skal danne grundlag for oprettelse
af JERNBANE SELSKABET "DANMARK"

Som får den opgave at genoprette de baner
som blev nedlagt i 1971-72 men i første
omgang ifølge kongres beslutningen
Bliver den første bane TØNDER-TINGLEV
Dernæst følger VOJENS-HADERSLEV
og til sidst RØDEKRO-ÅBENRÅ
Derefter BRAMMING-GRINDSTED
RINGE-FÅBORG og TOMMERUP-ASSENS
SLAGELSE-NÆSTVED med forlængelse til
GEDSER via. VORDINGBORG
Fortsættes i næste nummer.

Side 9.

LANDSFORENINGEN DANMARKS
JERNBANERS SANG

Melodi Skul gammel venskab ren forgå.
Digtet af H.V.SAXE ROSKILDE 27/2-1978

I DANEVANG, vort skønne land.
Over mark og eng og vand.
Fra arbejde og til vore hjem.
TOGETS spor sig strækker frem.

LAD os benytte tog hver dag.
Og da støtte denne sag.
Så over alt igen vi må.
Høre TOGET komme gå

SÅ OVER ALT IGEN VI MÅ
HØRE TOGET KOMME GÅ.

Opfordring til vore medlemmer;
SYNG DEN SÅ TIT I KAN

HOVEDBESTYRELSENS ADRESSER.

E.SOMMER-JØRGENSEN
LANDSFORMAND.
GESTVEJ 9 6270 TØNDER

Næstformand. MADS MIKKEL TØRSLEFF

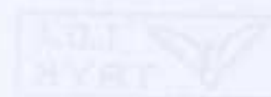
HERAMBSGADE 4. 3.sal t.h. 8200 ÅRHUS N.

INGWERT JOHANSEN
INGENIØR L.D.J. BANESTYRELSE
OG.

GRETHE MARK
HOVEDBESTYRELSES SEKRETÆR UDVALGS SEKRETÆR
CARSTENSGADE 58 6270 TØNDER

BRITT HAARLØV
HOVEDBESTYRELSES SEKRETÆR UDVALGS SEKRETÆR
VÆRFTVEJ 5 6270 TØNDER

Næste nummer udkommer JULI måned.
2008





Et godt og sikkert
MILJØ
og god
NÆRKONTAKT

Hen til
Landsforeningen for
Danmarks-Jernbaner



ISSN: 0907-3043

JERNBANE-BLADET

Medlemsorgan

Landsforeningen Danmarks-Jernbaner



NR.22 APRIL MAJ JUNI 2008