

ISSN: 0907-3043

JERNBANE-BLADET

Medlemsorgan

Landsforeningen Danmarks-Jernbaner



NR: 28. OKTOBER NOVEMBER DECEMBER .
2009



JERNBANE-BLADET
Nr. 28 OKTOBER NOVEMBER DECEMBER. 2009

INDHOLD:

Forside: LEMVIG BANENS Y;TOG

Side. 2 og 3. Artikel af L.D.J.

Side. 4 Reklamer

Side. 5. Reklamer

Side. 6 Reklamer

Side. 7 Reklamer

Side. 8 og 9 Artikel fortsat L.D.J.

Side. 10 Hovedbestyrelsens Adresser

STØT VORE ANNONCØRER DE
STØTTER LANDSFORENINGEN

SIDE 2-

Vedrørende renoveringen af TØNDER
TINGLEV BANEN
LANDSFORENINGEN DANMARKS JERNBANE-
NER mener. At renoveringen kan gøres billigere
end Trafikstyrelsen er fremkommet med
Vi mener det kan gøres for 34,3 millioner kroner
642.500 kr. pr. km. Træer og buske fjernes
Skinnerne fejler ikke noget. Nogle af svellerne
skal derimod udskiftes, idet nogle er knækkede
Skinnens overkant er 7 cm. Skinnens højde 14 cm.
Skinnens fod er 13 cm. Derfor passer det
ikke at Skinnerne er fra 1860 Skinnerne blev
skiftet løbende og senes et par år før man indstillede
persontrafikken så vidt vi kan konstatere.
Består skinnerne af 37 til 45 kg. pr løbende meter
Sveller er udskiftet i årene 1960, 1961, 1962
1963, 1968 70, Jernbanebroen ved PROVST
PETERSENS VEJ blev renoveret i 1999
for et beløb af 5,8 millioner kroner
Dernæst blev der sat nye plader og skruer
i 2002 og foråret 2003 for ca. 1,5 millioner
fortsættes side 3.

SIDE 3.

Stationer vi mener der skal anlægges 5 stationer
TØNDER ØST RØRKJÆR JEJSING BYLDERUP
BOV TERKELSBØL for ca. 500.000 kr. pr. stk.
En del af sikringsanlægget er allerede blevet
fuldført der er fjernstyring for hele banestrækningen.
Overkørslerne er mange steder allerede i orden
Nogle få steder mangler bom anlæg Da man har
fjernet dem Så renoveringen af disse kommer
ikke til at koste mere end ca. 4—5 millioner kr.
Vi har udregnet højest 34,3 Millioner kr. for
hele renoveringen inklusiv stationer

JERNBANEN:

Af BRITT TRYDE HAARLØV:

Spørgsmålet vedrørende Tønder-Tinglev banen
er helt forkert stillet: Spørgsmålet er jernbane drift
øst vest/vest øst på tværs af Sønderjylland
Ja eller nej . I takt med, at flere og flere in-
stitutioner er blevet flyttet fra vest mod øst.
Er det kun rimeligt , at befolkningen i Vestslesvig
skal kunne benytte en velfungerende kollektiv
fortsættes side 8.

Sydbank

Hvad kan vi gøre for dig

Er du vores næste nye kunde?



MERE DIG

” VI HAR FORSTAND PÅ MERE END BARE ØKONOMI...

 DEN
Jyske
SPAREKASSE

Vestergade 63 | 6270 Tønder | Tlf. 74 72 75 00 | www.djs.dk

NOA
NOA
KAVET
SØD PÅN
Ullhøll
KAFFE
PRØM
GOTTES BANG

Zilo

FEMALE

LEIF SKOV
Vestergade 40 • 6270 Tønder
Tlf. 7472 1817 • mobil: 9124 5857 • zilo@mail.dk • se nr 17212346



Chokolade
Vingaver
Piber



Kong Christian

Kaffe & Te
Gavekurve
Tobak

v/Kirsten Lützen
Vestergade 66 i gården · Tønder
Tlf. 74 72 22 51

Gavekurve & Vingaver

Tlf. 73 92 21 21
PLANTAGEVEJ 38

Kvickly

6270 TØNDER



Brdr.
Tygesen

TØNDER
73 35 40 03



LANDSFORENINGEN
DANMARKS-JERNBANER
Gestvej 9 - 6270 Tønder
Tlf. 74 72 49 40 - 20 83 39 97



Scandic Rail Partners

Robin Roost

Manager

Bygfennen 10, Møgeltonder
DK-6270 Tønder
M: +45 2425 6601, T: +45 7473 8595
E: rr@scandicrailpartners.dk



Hansen

ABILD EL-forretning aps
Elsbølvej 54 - 6270 Tønder
Tlf. 74 72 33 55

FAX 74 72 16 63



**BEVARINGSFORENINGEN
GEDSER REMISSE,
JERNBANEVEJEN 1, 4874 GEDSER
TLF. 54 17 01 04**

For 130 kr. kan du også være med til at bevare
FORTIDEN i FREMTIDEN ved at melde dig ind i
BEVARINGSFORENINGEN.

Fra vores billetboks og kaffevogn sælger vi forskellige
reklameartikler med motiver af remissen,
cafévognen, Gedser Station og postkort.

Skelby Gammel Præstegaard

Gl. Landevej 59, Skelby 4874 Gedser

Tlf. 54 178 178



BED AND BREAKFAST
www.praestegaarden.dk

Side 8.

transport . Det er en hån mod folk i Tønder området at bede dem om at tage over Bramming , hvis de vil med toget til Sønderborg. Med slet skjult skadefryd gentager Hans L. Hansen sit: Jeg har hele tiden sagt...; Pinligt - han har et kæmpe ansvar for at banelegemet ser ud, som det gør i dag - selvfølgelig gør det til hvad ellers ? Hans L.Hansen logik svare til, at man lader en god gammel bygning forfalde så meget, at der ikke er andet at stille op end at rive den ned, og så "ha,ha -der kan I selv se den var ikke bedre værd"

Selvfulgeligt skal det offentlige afholde udgifter til kollektiv trafik, man stiller vel heller ikke spørgsmål til , om vi skal have et offentlig-finansieret skole eller sundhedsvæsen eller hvad? Hans L. Hansen har undladt at kæmpe for, at en vigtig livline fra Tønder til omverden bevares, og nu gentager han sin hån over for dem der ikke som han synes, at motortrafik på vejene er det eneste saliggørende.
fortsættes side 9.

Side 9.

Formanden for Teknisk Udvalg har ikke udvist rettidig omhu, og det skal Tønder Kommune lide under

GEDSER BANEN:

En oplagt mulighed.

Da DSB ikke mere ønsker at udføre persontrafik på Nykøbing Falster - Gedser banen fra køreplan skiftet 2010 Ønsker Landsforeningen at høre om ikke det var en oplagt mulighed at opgaven overtages af "SKELSKØR BANEN" Med køreplan i 2 timers drift som passer til Gedser Rostock færgen Med Jeres Y-Tog.

Vi ønsker nemlig ikke at en bane bliver nedlagt og deraf ikke bliver vedligeholdt i en årrække. Sporene skræmmer som man siger.

VI ØNSKER VORE MEDLEMMER I BY OG PÅ
LAND EN RIGTIG GLÆDELIGT JUL
OG ET GODT NYTÅR.

HOVEDBESTYRELSENS ADRESSER:

EJLIF SOMMER-JØRGENSEN Landsformand.

GESTVEJ 9 6270 TØNDER

MADS MIKKEL TØRSLEFF Næstformand

HERAMBSGADE 4. 3 Sal T.H.

8200ÅRHUS N.

INGWERT JOHANSEN Ingeniør L.D.J. Banestyrelse

GRETHE MARK Sekretær

CARSTENSGADE 58 6270 TØNDER

BRITT HAARLØV Sekretær

VÆRFTVEJ 5 6270 TØNDER

BETTINA B. PETERSEN Udvalgs medlem

FRIGRUNDEN 15 6270 TØNDER

INFRASTRUKTUR UDVALG:

INGOLF MØLLER PEDERSEN

GRÆNGE SKOVVEJ 14 GRÆNGE 4891

TØREBY L.

OLE JESPERSEN SKOVGÅRDSPARKEN 52

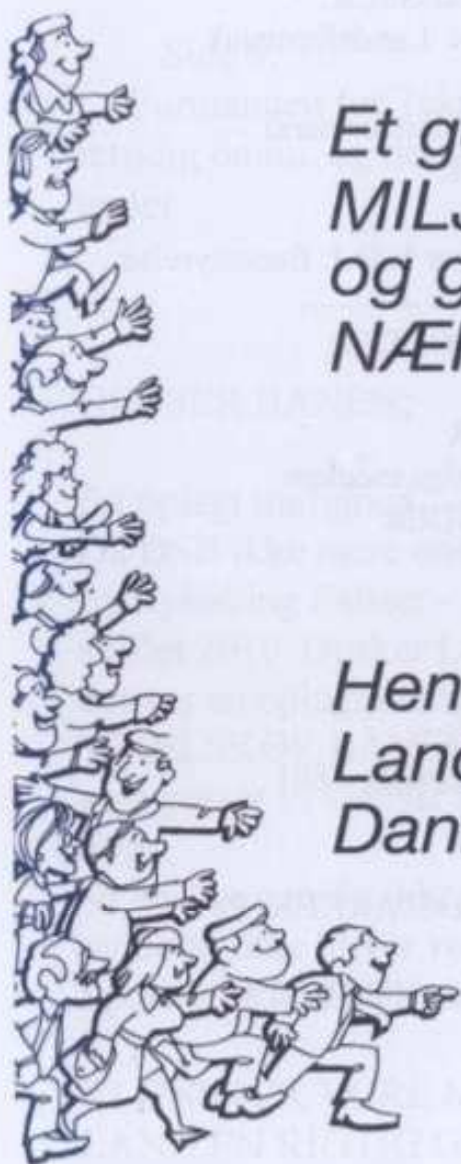
BREJNING 7080 BØRKOP

EJLIF SOMMER-JØRGENSEN GESTVEJ 9

6270TØNDER

HOVEDBESTYRELSEN ::





Et godt og sikkert
MILJØ
og god
NÆRKONTAKT

Hen til
Landsforeningen for
Danmarks-Jernbaner

