

ISSN: 0907-3043

JERNBANE-BLADET

Medlemsorgan

Landsforeningen Danmarks-Jernbaner



NR: 30 APRIL MAJ JUNI 2010



JERNBANE-BLADET

Nr. 30 APRIL MAJ JUNI 2010

FORSIDE NOB WESTERLAND-HAMBURG
HAMBURG-WESTERLAND og D.B. AUTO
TOG På NIEBULL BANEGÅRD

Side. 1 Indhold

Side. 2. Indkaldelse Landsmøde

Side. 3. Artikel af FINN ELKJÆR LARSEN

Side 4. Annoncer

Side 5. Annoncer

Side 6. Annoncer

Side 7. Annoncer

Side 8. og 9 Fortsat fra side, 3.

Side 10 Hovedbestyrelsens adresser

STØT VORE ANNONCØRER DE STØTTER
LANDSFORENINGEN.

.Side 2.

DER INDKALDES HERVED TIL ORDINÆR
LANDSMØDE LØRDAG den 1 MAJ 2010
Kl. 14,00 MEDBORGER HUSET
ØSTERGADE 63 6270 TØNDER.

1. Valg af Dirigent.
2. Beretning ved Landsformanden.
3. Fremlæggelse af regnskabet f. året 2009
4. Valg af Næstformand Da Mads Mikkel Tørsleff har trukket sig på grund af uddannelse
5. Fastsættelse af Kontingent Forslag 130 kr.
Pr. År . For Pensionister og studerende
130 kr. Men her gælder det for to år ad gangen.
6. Valg af 2 Medlemmer til Hovedbestyrelsen.
7. Valg af 3 Suppleanter (har ingen)
8. REVISOR Da Revisor skal være uafhængig af foreningen Har vi valgt LORENZ BON-NICHSEN som revisor
9. Indkommende Forslag Revision af vedtægter.
10. Eventuelt. Herunder Kaffe med Brød.
11. Afslutning.

SIDE 3.

Der fokuseres meget på økonomi og rentabilitet i disse år. Og selvfølgelig skal det offentlige forvalte den opkrævede samfundsindkomst bedst muligt.

Men hvordan forvalter man så bedst? Hvad med parameter som kvalitet, komfort, service m.v.?

Bustransport kan aldrig blive det samme som togtransport. Selve kørslen er mindre behagelig end togtransport, der er sjældent plads til større bagage, og oftest er transporttiden meget længere. I Toget er der desuden mulighed for at læse, arbejde, gå rundt, og toilet er der også. Så man tilskynder egentlig den rejsende til at benytte sin egen bil, når jernbanen er væk.

Decideret dårlig forvaltning er det ikke at vedligeholde aktiver. Tættes et hul i taget ikke hurtigt, så følger der store omkostninger ved senere istandsættelse. et tydeligt eksempel på dette er jernbanesporet Tønder-Tinglev. Her kan man tale om misforvaltning. Efter at det sidste tog kørte på strækningen i begyndelsen af dette årtusinde har man ladet sporet springe i skov og forfalde. Og resultatet er da også tydeligt. Regningen bliver stor, når sporet skal istandsættes

Sydbank

Hvad kan vi gøre for dig

Storegade 28, 6270 Tønder
Tlf. 7437 5300

Er du vores næste nye kunde?

MERE DIG



” VI HAR FORSTAND PÅ MERE END BARE ØKONOMI...

 **DEN**
Jyske
SPAREKASSE

Vestergade 63 | 6270 Tønder | Tlf. 74 72 75 00 | www.djs.dk

NOA
NOA
VÅR
Udhall
KAFEE
PILGÅR
BITE KAL RAVN

Zilo

FEMALE

LEIF SKOV
Vestergade 40 • 6270 Tønder
Tlf. 7472 1817 • mobil 9124 9857 • zilo@mail.dk • se nr 17212346



Chokolade
Vingaver
Piber



Kaffe & Te
Gavekurve
Tobak

v/Kirsten Lützen
Vestergade 66 i garden • Tønder
Tlf. 74 72 22 51

Gavekurve & Vingaver

Tlf. 73 92 21 21
PLANTAGEVEJ 38

Kvickly


6270 TØNDER

FRI CYKLER & AUTO
UDSTYR.
VESTERGADE 42
6270TØNDER
Tlf. 74 72 36 72

HOBBY SY OG STRIK
VESTERGADE 43
6270 TØNDER
Tlf. 74 72 33 83



LANDSFORENINGEN
DANMARKS-JERNBANER
Gestvej 9 - 6270 Tønder
Tlf. 74 72 49 40 - 20 83 39 97



Scandic Rail Partners

Robin Roost
Manager

Bygfennen 10, Møgelønder
DK-6270 Tønder
M: +45 2425 6601 . T: +45 7473 8595
E: rr@scandicrailpartners.dk




ABILD EL-forretning aps
Ribevej 54 - 6270 Tønder
Tlf. 74 72 33 55

FAX 74 72 16 63




**BEVARINGSFORENINGEN
GEDSER REMISSE,
JERNBANEVEJEN 1, 4874 GEDSER
TLF. 54 17 01 04**

For 130 kr. kan du også være med til at bevare
FORTIDEN i FREMTIDEN ved at melde dig ind i
BEVARINGSFORENINGEN.

Fra vores billetboks og kaffevogn sælger vi forskellige
reklameartikler med motiver af remissen,
cafévognen, Gedser Station og postkort.

Skelby Gammel Præstegaard

Gl. Landevej 59, Skelby 4874 Gedser

v/Friederike C. Hinse

Tlf. 54 178 178



BED AND BREAKFAST
www.praestegaarden.dk

Side 8.

så person - og godstrafik kan genoptages.
Med andre ord en selvopfyldende profeti, hvis man
ønsker banen væk. Men også et salg af banen
er blevet hindret - nedlægges skal den lige meget
hvad, synes holdningen at være. Spørgsmålet
lurer i baghovedet, om det er tale om bestilt/aftalt
arbejde. For allerede det meget store beløb, som
Trafikstyrelsen estimerede i efteråret, at en
renovering ville koste, er der sæt tvivl om, og
ligeledes er der konstateret faktuelle fejl i be-
dømmelsen af sporet tilstand. Senest er der
f.eks. i 2003 mig bekendt brugt penge på banen.
Og skinnerne er siden banens anlæggelse løbende
blevet udskiftet, og er således ikke fra 1860, som
hævdet.

I Trafikstyrelsens rapport udtaler Tønder Kommune
at man gerne ser banen bevaret, men at man ikke
har midler til renovering

Men visioner koster nu engang. Og hvis man ikke
selv vil betale, må man tilskynde Fortsættes s.9

Side 9.

andre til at finansiere det, man ønsker. Det kræver imidlertid viljestyrke og kampevne. Med et moderne udtryk kan man spørge om Tønder by, borgere og erhvervsliv lobbyer godt nok på Christiansborg. Det er kun ved konstant at have kontakt til de øverste beslutningstagere, at der lyttes til en. Ellers må man nøjes med smulerne, når de store budgetter er uddelt.

I foråret skal Tyskland og Danmark se på trafiksamarbejde henover grænsen herunder udvikling af motorvej og jernbaner. Den mulighed bør udnyttes.

Hurtigere forbindelser til den østlige del af landsdelen og til København er en fordel for byen og egnen. Og forslaget om en ringbane Tønder-Tinglev-Padborg Flensburg-Niebull-Tønder vil effektivisere integrationen af grænselandet. Endelig agter Jernbaneoperatører at benytte banen, hvis den var åben. endnu flere muligheder og fordele har tidligere været nævnt i debatten. Fortsættes i næste nummer af J. Bladet

AF FINN ELKJÆR LARSEN

HEGELSVEJ 28 2920 CHARLOTTENLUND

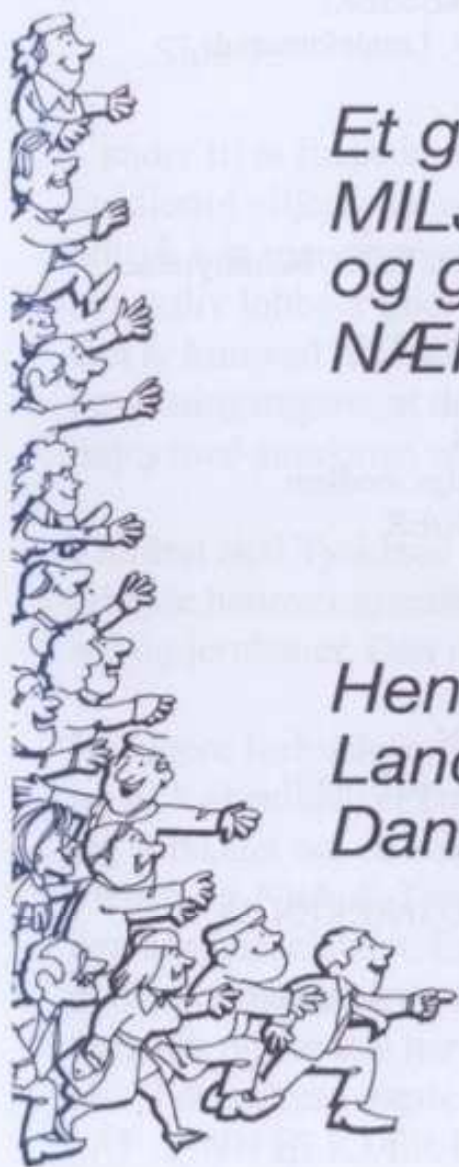
HOVEDBESTYRELSENS ADRESSER:
EJLIF SOMMER-JØRGENSEN Landsformand.
GESTVEJ 9 6270 TØNDER

INGWERT JOHANSEN Ingeniør L.D.J. Banestyrelse
GRETHE MARK Sekretær
CARSTENSGADE 58 6270 TØNDER
BRITT HAARLØV Sekretær
VÆRFTVEJ 5 6270 TØNDER
BETTINA B. PETERSEN Udvalgs medlem
FRIGRUNDEN 15 6270 TØNDER

INFRASTRUKTUR UDVALG:
INGOLF MØLLER PEDERSEN
GRÆNGE SKOVVEJ 14 GRÆNGE 4891
TOREBY L.

OLE JESPERSEN SKOVGÅRDSPARKEN 52
BREJNING 7080 BØRKOP
EJLIF SOMMER-JØRGENSEN GESTVEJ 9
6270TØNDER

HOVEDBESTYRELSEN ::



Et godt og sikkert
MILJØ
og god
NÆRKONTAKT

Hen til
Landsforeningen for
Danmarks-Jernbaner

