

ISSN: 0907-3043

JERNBANE-BLADET

Medlemsorgan

Landsforeningen Danmarks-Jernbaner



NR: 31.JULI AUGUST SEPTEMBER 2010



JERNBANE-BLADET

Nr. 31. JULI AUGUST SEPTEMBER

FORSIDE DSB. ARRIVA. ESBJERG BANEG-
GÅRD MRD. mod ÅRHUS. ARRIVA mod
STRUER.

Side. 1 Indhold

Side. 2. Indkaldelse Landsmøde

Side. 3. Artikel af FINN ELKJÆR LARSEN

Side 4. Annoncer

Side 5. Annoncer

Side 6. Annoncer

Side 7. Annoncer

Side 8. og 9 Fortsat fra side, 3.

Side 10 Hovedbestyrelsens adresser

STØT VORE ANNONCØRER DE STØTTER
LANDSFORENINGEN.

.Side 2.

Fortsat fra sidste nummer.

Hvis man gerne vil have en fleksibel infrastruktur til både gods- og persontransport og dermed effektivisere mobiliteten og tiltrække aktiviteter, så er det på med vanten. Alt andet lige, så beror udviklingen i TØNDER og omegnen i høj grad på, hvor dygtig de lokale valgte repræsentanter for befolkningen er til at tale og arbejde for byens og egnens sag. Derfor er der for det nye byråd store muligheder for at træde i karakter
Af. FINN ELKJÆR LARSEN

HEGELSVEJ 28 2920 CHARLOTTENLUND.

Beretning Landsmødet 1. MAJ 2010.

Vil have flere og bedre togforbindelser og gerne grænseoverskridende jernbanetrafik i time drift
Vi foreslår FLENSBURG NIEBULL TØNDER
TINGLEV PADBORG FLENSBURG som ringbane. Vi mener ikke der er brug for flere motorveje. Men i stedet har vi brug for Grænseoverskridende jernbane trafik Og gerne
Fortsættes side 3.

SIDE 3.

Og gerne samtidig indførelse af biltog langs vestkysten Se bare NIEBULL VESTERLAND SYLT Jernbanerne kan fremføre både personbiler og lastbiler. Der skal da laves afkørselsramper flere steder SKÆRBÆK RIBE BRAMMING ESBJERG VARDE SKJERN RINGKØBING mm.

Der har også været arbejdet ihærdigt på at genskabe en ny og bedre TØNDER ØST Station. Vi har dog ikke fået nogen reaktion fra Tønder Kommune efter vor mening SOVER DE I TIMEN.

Vedrørende reoveringen af TØNDER-TINGLEV Banen Landsforeningen Danmarks Jernbaner Mener at reoveringen kan gøres meget billigere end Trafikstyrelsen er fremkommet med.

Vi mener arbejdet kan gøres for ca. 34,3 millioner kroner. 642 tusinde 500 kroner pr. km. Træer buske fjernes en del af svellerne bør udskiftes, da disse er knækkede Derimod fejler skinnerne ikke noget Skinnens overkant er 7 cm. skinnens højde 14 cm. skinnens fod 13 cm. Derfor passer det ikke at skinnerne er fra 1860. Skinnerne blev løbende udskiftet Fortsættes side 8.

Sydbank

Hvad kan vi gøre for dig

Storegade 28, 6270 Tønder
Tlf. 7437 5300

Er du vores næste nye kunde?



MERE DIG

” VI HAR FORSTAND PÅ MERE END BARE ØKONOMI...

 **DEN Jyske**
SPAREKASSE

Vestergade 63 | 6270 Tønder | Tlf. 74 72 75 00 | www.djs.dk

NOA
NOA
FEMME

Zilo

FEMME

Ullalil
KAFFE
PRØVEN

LEIF SKOV
Vestergade 40 • 6270 Tønder
tlf. 74 72 1617 • mobil 5134 9857 • zilo@mail.dk • senr 77212346



Chokolade
Vingaver
Piber



Kaffe & Te
Gavekurve
Tobak

v/ Kirsten Lutzen
Vestergade 66 i garden · Tønder
Tlf. 74 72 22 51

**Gavekurve
& Vingaver**

Tlf. 73 92 21 21
PLANTAGEVEJ 38

Kvickly
6270 TØNDER

FRI CYKLER & AUTO
UDSTYR.
VESTERGADE 42
6270 TØNDER
Tlf. 74 72 36 72

HOBBY SY OG STRIK
VESTERGADE 43
6270 TØNDER
Tlf. 74 72 33 83

LISE LINDVIG

Lindvig Products ApS - Ndr. Landevej 2B
6270 Tønder - Danmark
T: +45 70 22 98 88 F. 73 75 75 06 00
CVR 27371272
www.lindvigproducts.com



Scandic Rail Partners

Robin Roost

Manager

Bygfennen 10 · Møgeltønder
DK-6270 Tønder
M: +45 2425 6601 · T: +45 7473 8595
E: rr@scandicrailpartners.dk



Hansen **ABILD EL-forretning aps**
Klindandevj 54 - 6270 Tønder
Tlf. 74 72 33 55
FAX 74 72 16 63




**BEVARINGSFORENINGEN
GEDSER REMISSE,
JERNBANEVEJEN 1, 4874 GEDSER
TLF. 54 17 01 04**

For 130 kr. kan du også være med til at bevare
FORTIDEN i FREMTIDEN ved at melde dig ind i
BEVARINGSFORENINGEN.

Fra vores billetboks og kaffevogn sælger vi forskellige
reklameartikler med motiver af remissen,
cafévognen, Gedser Station og postkort.

**Skelby Gammel Præstegaard
v/Friederike C. Hinse**

Gl. Landevej 59, Skelby, 4874 Gedser



Bed & Breakfast

www.praestegaarden.dk

Tlf. 54 178 178

Side 8.

Så vidt vi kan konstatere består skinnerne af
45 kg. pr. løbende meter.

Broen ved PROVST PETERSENS VEJ blev
renoveret i 1999 for ca. 5,8 millioner kr.

og i 2002 blev skinnepladen og skruer udskiftet
for et beløb af 1,5 millioner kroner. Vi ønsker
5 stationer TØNDER ØST RØRKÆR JEJSING
BYLDERUP BOV TERKELSBØL ca. 3 til 5
hundrede tusinde kroner pr station = 500.tusinde
tilsammen I øvrigt henvises til JERNBANE-
BLADET nr. 27 28 29 30 idet der i disse
er beskrevet udførligt og også med de andre opgaver
som vi har arbejdet med siden sidste landsmøde.
L.D.J. E.S.-J.

JERNBANEN ER BEDST””

Det lader til, at jernbanekritiske artikler af
ÅLBORG UNIVERSITETS HARRY LAHRMAN
Har fået et antal Tog venlige personer på banen
i J.P. 2.2. redegør projektchef i RAMBØL
OLE KIEN for, hvordan Lahrmanns vurdering
Fortsættes side 9.

Side 9.

Af Jernbanetrafikken er ensidig og ikke tager hensyn til togtransportens samlede betydning i den kollektive trafik. Han påviser, hvordan de refererende tal for henholdsvis bus og jernbanedrift ikke er sammenlignelig, og han fremhæver den afgørende kvalitetsforskel mellem transport i tog og bus - "Skal der trækkes bilister over i den kollektive transport, skal der tilbydes en attraktiv og høj kvalitet som kun togtransport kan levere. Under kvalitet høre også transporttid. Nedlæggelse af små jernbaner styrker biltrafikken. KIEN peger på hvordan man i TYSKLAND har opnået markante stigende passagertal på adskillige små lukningstruede lokalbaner: Ved at modernisere dem, og føre togene helt ind til de nærmeste bycenter. Så der opnås direkte forbindelser". I samme J P udgave foreslår Togpendler MOGENS VIDEBÆK fra BRANDE, at man i diskussionen om tog og bus kunne spørge passagererne fra BRANDE hvordan de oplevede den periode, da togdriften var afløst af busdrift, mens skinnerne blev fornyet. Svaret er fortvivlende. Var perioden fortsat i længere tid ville DSB have mistet sit kundegrundlag. Hvorfor Fortsættes i næste nummer 32.

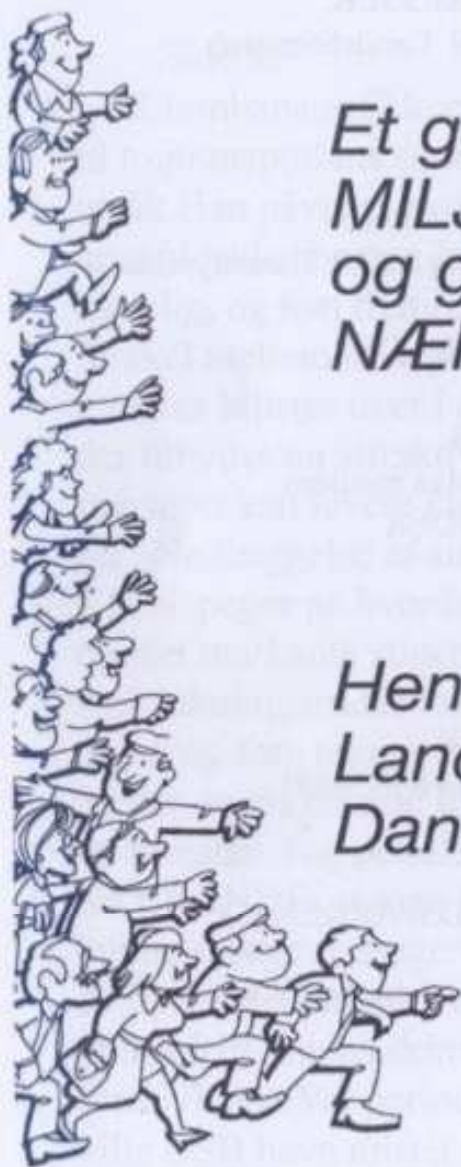
HOVEDBESTYRELSENS ADRESSER:
EJLIF SOMMER-JØRGENSEN Landsformand.
GESTVEJ 9 6270 TØNDER

INGWERT JOHANSEN Ingeniør L.D.J. Banestyrelse
GRETHE MARK Sekretær
CARSTENSGADE 58 6270 TØNDER
BRITT HAARLØV Sekretær
VÆRFTVEJ 5 6270 TØNDER
BETTINA B. PETERSEN Udvalgs medlem
FRIGRUNDEN 15 6270 TØNDER

INFRASTRUKTUR UDVALG:
INGOLF MØLLER PEDERSEN
GRÆNGE SKOVVEJ 14 GRÆNGE 4891
TOREBY L.

OLE JESPERSEN SKOVGÅRDSPARKEN 52
BREJNING 7080 BØRKOP
EJLIF SOMMER-JØRGENSEN GESTVEJ 9
6270 TØNDER

HOVEDBESTYRELSEN ::



Et godt og sikkert
MILJØ
og god
NÆRKONTAKT

Hen til
*Landsforeningen for
Danmarks-Jernbaner*

