

ISSN: 0907-3043

JERNBANE-BLADET

Medlemsorgan

Landsforeningen Danmarks-Jernbaner



NR: 32 OKTOBER NOVEMBER DECEMBER 2010



JERNBANE-BLADET

Nr. 32. OKTOBER NOVEMBER DECEMBER. 2010

Forside DSB DECIRO TOG ÅRHUS-ODENSE

Side. 1 Indhold

Side. 2. Artikel fortsat fra Nr.31

Side. 3. fortsat

Side 4. Annoncer

Side 5. Annoncer

Side 6. Annoncer

Side 7. Annoncer

Side 8. og 9. Fremgang f. Jernbanen

Her kommer en lyd fra FALSTER

Side 10 Hovedbestyrelsens adresser

STØT VORE ANNONCØRER DE STØTTER
LANDSFORENINGEN.

.Side 2.

Fortsat fra sidste nummer.

Hvorfor ?. Bussen var længere tid om at køre samme strækning med stop i samme byer.

Normalt køres ture i tog 43 minutter, med bus tog det hele 60 minutter dvs. ca 50 % længere tid >

Fremgang for Jernbanen I Tyskland og SWEITCH.

Efter en del år med udbygning af sidebaner i både D. og i CH. Har man nu i første halvdel af 2010 transporteret 1. milliard 890 millioner 731 tusinde 934 rejsende. Man begyndte med at udbygge sidebanerne på den måde, at toget videreførtes til nærmeste H.B.H.. Man indsatte nye og moderne toge, og dette har nu bevirket dette flotte resultat.

I Danmark har DSB i samme periode 1.halvår 2010 transporteret 98 millioner rejsende, og når tallene fra ARRIVA og de andre Privatbaner lægges til Kommer vi nok op på ca. 180 millioner rejsende. Måske mere ?
fortsættes side 3.

SIDE 3.

Tallene fra de andre jernbaneselskaber er endnu ikke offentliggjorte. Et gæt på fremgange for jernbanerne i Danmark er nok på ca. 6 til 8 % i forhold til samme periode i 2009

Beslutter man så i DANMARK på samme måde som i D. og CH. At udbygge sidebanerne Ja så er landsforeningen Danmarks Jernbaner overbevist om at man når en fremgang på jernbanerne på ca. 10 til 15 % eller måske endnu mere.

Derfor kæmper L.D.J. Ihærdigt på at få udbygget og genoprettet sidebaner såsom TØNDER-TINGLEV VOJENS-HADERSLEV RØDEKRO-ÅBENRÅ BRAMMING-GRINDSTED med forlængelse til BILLUND LUFTHAVN. ODENSE-TOMMERUP-ASSENS . ODENSE-RINGE-FÅBORG Og på SJÆLLAND. NYKØBING FALSTER-GEDSER >>

MEDLEMMER SKAF FLERE MEDLEMMER
VI SKAL BLIVE FLERE FOR AT GØRE MERE
KONTINGENTET er 130 kr. årligt

Sydbank

Hvad kan vi gøre for dig

Storegade 28, 6270 Tønder
Tlf. 7437 5300

Er du vores næste nye kunde?

MERE DIG



” VI HAR FORSTAND PÅ MERE END BARE ØKONOMI...

 DEN
Jyske
SPAREKASSE

Vestergade 63 | 6270 Tønder | Tlf. 74 72 75 00 | www.djs.dk

NOA
NOA
Kaffe
Kaffe
Pib
BITE KAI BARD

Zilo

FEMALE

LEIF SKOV
Vestergade 40 • 6270 Tønder
Tlf. 7472 1617 • mobil 5124 9857 • zilo@mail.dk • se nr 12212346



Chokolade
Vingaver
Piber



Kaffe & Te
Gavekurve
Tobak

v/Kirsten Lützen
Vestergade 66 i gården - Tønder
Tlf. 74 72 22 51

Gavekurve & Vingaver

Tlf. 73 92 21 21
PLANTAGEVEJ 38

Kvickly

6270 TØNDER

FRI CYKLER & AUTO
UDSTYR.

VESTERGADE 42
6270 TØNDER
Tlf. 74 72 36 72

HOBBY SY OG STRIK
VESTERGADE 43
6270 TØNDER
Tlf. 74 72 33 83

LISE LINDVIG

Lindvig Products ApS - Ndr. Landevej 2B
6270 Tønder - Denmark
T: +45 70 22 98 88 F. 73 75 75 06 00
CVR 27371272
www.lindvigproducts.com




Scandic Rail Partners

Robin Roost

Manager

Bygfennen 10 . Møgelønder
DK-6270 Tønder
M: +45 2425 6601 . T: +45 7473 8595
E: rr@scandicrailpartners.dk



Hansen  **ABILD EL-forretning aps**
Ribe Landevej 54 - 6270 Tønder
Tlf. 74 72 33 55

FAX 74 72 16 63



**BEVARINGSFORENINGEN
GEDSER REMISE,
JERNBANEVEJEN 1, 4874 GEDSER
TLF. 54 17 01 04**

Hjemmeside: www.gedser-remise.dk
Postgiro 852 3118

For 130 kr. kan du også være med til at bevare
FORTIDEN i FREMTIDEN ved at melde dig ind i
BEVARINGSFORENINGEN.

**Skelby Gammel Præstegaard
v/Friederike C. Hinse**

Gl. Landevej 59, Skelby, 4874 Gedser



Bed & Breakfast

www.praestegaarden.dk

Tlf. 54 178 178

Side 8.

Her kommer en lyd fra Falster;;

Hvad vi er bekymret over, at man vil nedlægge
Gedserbanen. Da man fik trafikken og færgerne
fra Østtyskland efter murens fald.

Er trafikken og især lastbiltrafikken blevet enormt:
Da der kun er en landevej der nede fra. Skal det
jo give problemer. Man har en masse store
lastbiler fra færgen og også en del trafik af
personbiler ud i sommerferie området, ligeledes
har man også en meget stor trafik den anden vej
netop igennem Nykøbing Falster til færgen
i Gedser og dette giver gevaldige køer >

Denne trafik skal gennem Nykøbing Falster hvor
der kun er et stort kryds, hvor alt skal i gennem
(Under tiden kaos) > Kunne man dog ikke kæmpe
for, at få den tunge trafik op på jernbane godsvog-
ne ..Dette vil gøre en forskel.

Jeg har stået på Ringsted station og set godsvogne
med biler på så langt øjet rakte Så kampen for
af få indsat biltoge fra København og til Gedser
fortsættes side 9.

Side 9.

Og også den anden vej Gedser-København er først lige gået i gang. Fra DSB har man tilskrevet os, at der ikke for tiden er den store interesse Men måske er tiden nu for jernbanen.

En gang for mange år siden havde vi en stormflod på Sydfalster; Det vil da være noget, der kan ske igen I vores tid vor elementerne raser; Gedser ligger så lavt at landevejen kan blive oversvømmet. Det vil blive jernbanen der skal evakuerer befolkningen i tilfælde af stormflod, og dette må vi for alt i verden ikke lave om på.

Dernæst må vi også få genskabt tog forbindelse Nykøbing Falster Gedser Og omvendt Således at der bliver forbindelse til færgerne som sejler hver anden time. Ja man overvejer endda at færgerne skal sejle hver time Med indsættelse af store nye færges.

INGE SAMSON.

GRØNTTORVET 46

4800NYKØBING FALSTER

L.D.J. TRYK TØNDER

HOVEDBESTYRELSENS ADRESSER:

EJLIF SOMMER-JØRGENSEN Landsformand.

GESTVEJ 9 6270 TØNDER

INGWERT JOHANSEN Ingeniør L.D.J. Banestyrelse

GRETHE MARK Sekretær

CARSTENSGADE 58 6270 TØNDER

BRITT HAARLØV Sekretær

VÆRFTVEJ 5 6270 TØNDER

BETTINA B. PETERSEN Udvalgs medlem

FRIGRUNDEN 15 6270 TØNDER

INFRASTRUKTUR UDVALG:

INGOLF MØLLER PEDERSEN

GRÆNGE SKOVVEJ 14 GRÆNGE 4891

TOREBY L.

OLE JESPERSEN SKOVGÅRDPARKEN 52

BREJNING 7080 BØRKOP


EJLIF SOMMER-JØRGENSEN GESTVEJ 9

6270TØNDER

HOVEDBESTYRELSEN ::



Et godt og sikkert
MILJØ
og god
NÆRKONTAKT

 LANDSFORENINGEN
DANMARKS-JERNBANER
Gestvej 9 - 6270 Tønder
Tlf. 74 72 49 40 - 20 83 39 97

Hen til
Landsforeningen for
Danmarks-Jernbaner

